



BALI4.3

L O F T

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 13,20 m

Longueur à la flottaison : 12,70 m

Largeur hors tout : 7,12 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Déplacement lège : 11,3 T environ

Déplacement en charge maxi : 15,5 T

Surface maxi de voilure au près : 115 m²

Motorisation : 2 x 40 to 60 CV* saildrive

Gasoil : 800 L*

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 60 L*

Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 615 L*

Homologation CE : Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Concept : Olivier Poncin

Manufacturer : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architect : Xavier Faÿ

Interior designer : Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 13,20 m

Length, waterline : 12,70 m

Maximum beam: 7,12 m

Draft: 1,20 m

Light displacement: about 11,3 T

Maximum displacement: 15,5 T

Maximum sail area upwind : 115 sqm

Engines: 2 x 40 to 60 hp* , saildrive

Fuel: 800 L*

Fresh water: 800 L*

Black water: 2 X 60 L*

Refrigerator + Freezer : up to 615 L*

EC approval : Cat. A 12 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 52m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 37,50 m², sur enrouleur
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand voile à corne de 54 m² en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique)
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 61 m² en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale
- Spi asymétrique 1,5 oz de 102 m² en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,35 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti drift plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner sides of the hull built in one part for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multiplywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 52 sqm Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 37,50 sqm Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced full batten mainsail & solent with UV protection +lazy bag + lazy jack
- Optional 54 sqm full batten square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 61 m2 trioptimal cut code 0, anti twist cable
- Optional 102 m2 asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 18,35 m
- Complete standing rigging
- LED anchoring light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent Jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Self-standing bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Prise de ris automatiques sur 1^{er} ris *
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur *
- 1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent, (électrique en option)
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1000W avec commande à distance filaire*
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking Jib halyard
- Self tacking Jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reef for 1st reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electrical winch for mainsail sheets and Jib furler control *
- 1 winch for mainsail track control, reefs and jib sheets (optional electrical)
- 2 optional winches for gennaker , code zero or asymmetrical spinnaker sheets control

Main sail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini topbuilt-in traveller
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

Self-tacking Jib:

- 1 Jib sheet Track on roof top
- Traveller on track
- Sheet block on Jib
- Jib sheet
- 1 sheet stopper
- 10mm Furler control line
- Furler control line fair lead and stopper on deck

Mooring

- 1000W windlass with cable hand control *
- Optional extra windlass control at the helmstation
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 capot flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *)
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *
- Bossoirs *
- Extension de cockpit par plateforme pivotante *
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *)
- Eclairage de courtoisie *
- Prise d'eau douce dans le cockpit avant (uniquement dans la version 3 cabines)

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches T60 for forepeaks
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts *)
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with gas struts *)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

Security :

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats *
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

Cockpit equipment

- Large tilt-and-over bay with methacrylate door
- Lifting assistance of the tilt-and-over door by pneumatic struts *
- Davits *
- Cockpit extension by tilting platform *
- Life raft locker with automatic release
- Sandwich Bimini hard top
- LED lighting

Forward Cockpit

- Great forward cockpit with large lounge seats and integrated storage (with cushions *)
- Courtesy lighting *
- Fresh water hose attachment point in forward cockpit (only in 3 cabins layout)

Poste de barre / Safrans

- Flybridge salon
- Siège pilote pivotant
- Banquette en L à bâbord (avec coussins *)
- Banquette arrière (avec coussins *)
- Barres à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe bâbord
- Filière de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord *
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helmstation and steering

- Lounge flybridge
- Pilot seat
- L – shaped bench (with cushions *)
- Aft bench (with cushions *)
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass , light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 Emergency tiller
- Tracks and cars driven steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels with alarms
- Optional Raymarine display , colour chartplotter , autopilot control display

Transoms

- 1 folding swim ladder on port transom
- Transom life lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom *
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décroisé

- Vaigrages carré skaï
- Canapé d'angle à bâbord avec coussins
- Méridienne à tribord (avec coussins *)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- 4 chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales *

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir/ cuisine :

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1,20m x hauteur 70 cm faisant passer plat vers le cockpit avant, entièrement escamotable *
- Nombreux rangements
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Réfrigérateur de 150 L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée et un convertisseur dédié*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux et four à gaz
- Lave-vaisselle 6 couverts en option

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse
- Liseuse flexible
- Équipement électronique Raymarine comprenant : VHF et 1 affichage multifonction en option

ACCOMMODATIONS

Aft cockpit/salon full open space

- Skaï inner planking
- Corner sofa on port with cushions
- Meridian/ daybed on starboard (with cushions *)
- Large storage under seat
- Salon table and two aluminum feet
- 4 optional removable folding chairs
- Lateral sliding bays *

Galley

Galley on port, with large countertop and galley counter :

- Front large slide down window 1.20 m x 70 cm fully retractable *
- Numerous storage lockers, under and above
- Double Stainless steel sinks
- Garbage can
- 150 L refrigerator
- Combined 402L refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser and dedicated inverter*
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3 burners Gas stove and gas oven
- LED lights with dimmer
- Optional 6 five-piece place settings dishwasher

Charts table

- Storage and bookcase
- Stool with cushion
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipments : VHF and 1 multifunctional display

VERSION 3 CABINES

Aérations supplémentaires (2 hublots supplémentaires par flotteur *)

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:

- Lit « Island Bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous la couchette
- Lit « Island bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et étagère
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABINS VERSION

Extra ventilation by 2 extra portholes in each hull *

Port Hull : Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable of the boat, located aft portside :

- Island Bed, drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate inner planking
- Numerous storage with shelves
- 2 hanging lockers and 1 locker
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the salon
- Porthole for light and ventilation

Large moulded bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Double Wash basin on countertop
- Electrical marine head
- Storage for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Starboard hull :

Cabins

- Double berth in forward cabin and Island Bed in aft cabin, with 1 drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate inner planking
- Storage with shelves and 1 Hanging locker per cabin
- Porthole for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and head for each cabin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Porthole for light and ventilation

4 CABINS VERSION

Starboard hull and port hull same as 3 cabins version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 40 CV , 50 ou 60 CV en option VOLVO diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L *

Plomberie

- 2 Réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 L avec pompe de relevage en option
- 2 Holding tank de 60L, évacuations par gravité et par nable de pont
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles

TECHNICAL EQUIPMENT

Engines rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 40 HP, optional 50 or 60 hp VOLVO diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 2 Fuel 400L tanks with gauge displays at chart table , total capacity 800 L *

Plumbing

- 2 fresh water 400L tanks with display gauges at chart table, total capacity 800 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinkable water circuit
- 50 L electrical water heater connected on the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2X 150 L) with discharge pump
- 2 60L holding tank , drain at sea or by deck drain hole
- Gas installation (EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps

7

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et
courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires (en option) avec 3 niveaux de charge de 2,1 kva pour une capacité totale charge de 4,2 Kva (Nécessite l'option moteur de taille supérieure)
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 3 batteries de servitude de 120Ah
- 2 batteries de servitude supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré *
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED *
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA / 70A *
- Panneaux solaires 4 X 100 W *

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 extra alternators optional of 2,1 kva with 3 charge levels for total capacity 4,2 Kva (require upgraded engines option)
- 2 engine starting gel batteries, with breaker and manual emergency coupling
- 3 house batteries 120 Ah
- 2 extra house batteries *
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- 220 VAC wiring with waterproof powerplug and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, galley and salon *
- Led lighting on board *
- LED navigation lights *
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin *
- Charger / Inverter 12 V / 2000 VA / 70 A *
- 4 X 100W solar panels *

Specifications, equipment and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice. Options list on demand.