

Aumenta a Polivalência com a Cabina



APRESENTADO PELO ESTALEIRO ITALIANO CAPELLI NO ÚLTIMO SALÃO NÁUTICO DE GÉNOVA, O MODELO CAPELLI CAP 21.5 WA DOTADO DE UMA CABINA, VAI SATISFAZER TODOS OS QUE HOJE QUEREM CADA VEZ MAIS UMA EMBARCAÇÃO QUE OFEREÇA O MÁXIMO DE USO.

Os barcos do estaleiro Capelli são importados e distribuídos em exclusivo

em Portugal por Poti Nauta do grupo Angel Pilot.

A Capelli constrói dois tipos de embarcação, os semi-rígidos Tempest, com os

tubos construídos em Neoprene/Hypalon, e barcos com os cascos em PRFV. Com este tipo de casco o estaleiro produz quatro linhas,

entre as quais a gama CAP com 12 modelos, construídos desde os 4,00 aos 9,70 de comprimento.

Todos os barcos do es-



Capelli CAP 21.5 WA



Posto de comando



Capelli CAP 21.5 WA é um barco polivalente com cabina



Posto de comando e bancos no poço

taleiro Capelli, representam um produto de elevado prestígio, devido não só à robustez na construção, mas também a boa qualidade nos acabamentos e sobretudo, a grande variedade de equipamentos que podem incorporar, que lhes permite satisfazer diferentes clientes.

No que respeita à gama CAP salientamos o design Capelli do casco, com um V profundo e as proas com um perfil bastante deflector. Estas características conferem aos barcos um bom desempenho a navegar no mar e em águas agitadas, oferecendo conforto e impedindo molhar o interior.



Banco do piloto

CAPELLI CAP 21.5 WA

O Capelli Cap 21.5 WA, com 6,30 metros de comprimento, tem as dimensões bem adequadas para ser uma embarcação marinheira para as nossas águas. Trata-se de um barco do tipo polivalente com cabina, para satisfazer a pesca lúdica, os desportos

aquáticos, e oferecer com facilidade os banhos de sol.

Destaca-se no barco a ampla acomodação no poço, com um banco corrido para três pessoas à popa e outro atrás do assento do piloto com dois lugares. No meio pode-se montar uma mesa. Nas paredes do poço en-

contram-se transportadores de canas. Na borda de cada lado existe um porta canas. Na popa pode ser montado um chuveiro de água doce.

O posto de comando

encontra-se numa consola alta com um pára-brisas e comporta um painel de instrumentos ergonómico em cor azul-escuro que favorece esteticamente a consola.



WC Marinho na cabina



Cabina com cama

Porti Nauta

Parque GRÁTIS barcos p/ venda

+ info +351 917 999 870
www.portinauta.pt



O Capelli CAP 21.5 WA pode ter motor de 115 HP a 175 HP

O piloto tem banco encosto para a condução de pé, ou sentado com os pés apoiados.

condução fica o tecto da cabina com um enorme solário que ocupa todo o espaço.

Para facilitar a passagem para a proa e para o solário

ela é do tipo walkaround à volta da consola.

A entrada para a cabina encontra-se na consola de condução, com uma porta de correr. No interior da cabina existem compartimentos para arrumações e uma cama para duas pessoas

pernoitarem. A cabina tem uma escotilha de iluminação e arejamento, tem um compartimento para um WC marinho e ainda para um frigorífico de 35 litros.

Quanto à motorização, está indicada dos 115 HP aos 175 HP.



Solário à frente no Capelli CAP 21.5 WA



Transportadores de canas

► Características Técnicas

Comprimento	6,30 m
Boca	2,43 m
Peso s/motor	1.000 Kg
Lotação	7
Depósito combustível	185 L
Depósito água doce	45 L
Potência máxima	175 HP
Motor recomendado	115 HP / 175 HP
Preço base do casco	29 500 € + IVA
Preço do conjunto casco + Yamaha F115	a partir de 42.403 € + IVA
Preço do conjunto casco + Yamaha F175	a partir de 46 485€ + IVA
Homologação CE	C

Os valores não incluem montagem nem transporte da fábrica ao concessionário.

Importadores e Distribuidor

Porti Nauta Grupo Angel Pilot

Complexo dos Estaleiros Navais, Lote E - 8400 - 278 Parchal – PortimãoEst

Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com - www.angelpilot.com

Yamaha Motor Europe N.V. Sucursal em Portugal

Rua Alfredo da Silva, nº 10 2610-016 Alfragide

Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt