



Teste Capelli Tempest 750 Work com Honda BF250 VTEC

Semi rígido Open para Personalizar à Medida

Um modelo Capelli do tipo Open, o Tempest 750 Work, foi-nos posto à disposição para testar no passado mês de Junho em Portimão, equipado com o motor fora de borda Honda BF250 VTEC.

Para este teste tivemos o convite da Grow, o importador e representante dos motores fora de borda Honda para Portugal e da PortiNauta, importador do estaleiro italiano Capelli.

AUTOR E IMAGENS: ANTERO DOS SANTOS /NOTÍCIAS DO MAR

A linha Work dos Capelli Tempest tem seis modelos dos 4,30 aos 8,79 metros de comprimento. O Tempest 750 Work que testámos tem os flutuadores construídos em Neoprene/hypalon Orca 1670 dtx, na cor cinza e branco atrás, dando um toque de clássico *design* italiano. A ideia foi dar mais elegância aos flutuadores e de facto ficaram visualmente mais atraentes do que

construídos com a mesma cor. A consola de condução está recuada para aumentar o espaço desimpedido à frente, como gostam os pescadores. O piloto dispõe de um encosto para a condução de pé que lhe permite de um modo fácil e confortável o acesso aos comandos. A consola de condução tem um para-brisa alto em acrílico fumado, protegido por um corrimão em aço inox. O painel de instrumentos está bem visível e leva uma bússola em cima. Ao lado dos co-

mandos fica o quadro elétrico. A consola tem uma porta estanque com um compartimento dentro. Atrás e de cada lado do encosto, encontra-se um banco dentro do qual existe um compartimento com tampa, onde se podem guardar sacos ou equipamentos. Junto à proa existe um enorme porão onde se pode guardar um açafate para o peixe ou para arrumar palamenta. À frente fica o porão para o ferro. Para prender o cabo de fundear, na proa está colado um cunho de amarração



em borracha. O barco tem um depósito de combustível incorporado com a capacidade de 315 litros. Na popa está montado um arco de luzes em aço inox. Equipamento standard: bússola, consola de condução, bomba de enchimento, pagaia, encosto de condução de pé, painel elétrico, para-brisa, bomba de fundo, depósito de combustível e direção hidráulica.

A maior potência com o motor Honda BF250 VTEC

O Honda BF250 VTEC é o motor mais potente da marca japonesa, pioneira dos motores fora de borda a 4 tempos. Tem um bloco motor com 3.583cm³ de cilindrada e V6 de 60 graus, com 24 válvulas, (SOHC). O sistema VTEC varia eletronicamente a elevação e duração da abertura das válvulas da admissão, para obter as maiores performances a baixa e a alta rotação. Quanto ao arranque, deve-se ao sistema BLAST, binário

FICHA TÉCNICA

Comprimento.....	7,48 m
Boca.....	2,97 m
Diâmetro máximo flutuadores.....	0,65 m
Peso.....	950 kg
Lotação.....	24
Depósito de combustível.....	315 L
Material dos flutuadores.....	Neoprene/Hypalon Orca 1670 dtx
Certificação CE.....	B
Potência máxima.....	250 HP
Motor.....	Honda BF250 VTEC
Preço barco.....	25 500 € + IVA.
Preço barco/motor.....	A partir de 47.175 + IVA

Distribuidor e Importador

GROW Produtos de Força Portugal
Rua Fontes Pereira de Melo, 16 Abrunheira, 2714 – 506 Sintra
Telefone: 219 155 300 geral@grow.com.pt www.honda.pt
Porti Nauta Grupo Angel Pilot
Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com
Parchal – Lagoa - www.angelpilot.com



barco vazio, apenas com duas pessoas a bordo e não chegámos a carregar o barco, atingimos facilmente elevadas performances. Logo no arranque sentimos a falta de peso à frente mas planámos em 2,38 segundos. Acelerámos até às 5.000 rpm, com o barco a fazer já 44,2 nós. Como a água estava um pouco agitada, acabámos por ficar com esta velocidade como máxima. No mínimo de velocidade a planar manteve-se à velocidade de 10,2 nós, indicador do bom apoio dos flutuadores atrás na água. Neste motor o sistema ECOmo, para a navegação mais económica, atua entre as 3.000 rpm e as 4.500 rpm. Deste modo verificámos que o barco navegava a 22 nós às 3.000 rpm. O piloto em pé encostado no encosto fica numa boa posição

de condução e como a direção é hidráulica, as manobras são feitas sem fazer qualquer esforço. Como o Tempest 750 tem o casco especial Capelli com o "V" profundo e bastante largo atrás, corta a água sem bater, curva sempre muito agarrado à água sem deslizar e fica apenas ligeiramente adornado. Em conclusão podemos acentuar que o Capelli Tempest 750 Work com o comprimento acima dos 7 metros tem dimensões excelente e o casco adequado para operar no mar em condições duras. O motor Honda BF250 VTEC tem um desempenho com elevadas performances e é muito silencioso. Apenas para a pesca o conjunto barco/motor pode ser menos potente e portanto formar um *pack* mais económico. <



aumentado a baixa rotação, para obter acelerações rápidas principalmente no arranque. O motor tem o sistema PGM-FI, a injeção programada de combustível, que reduz o consumo e aumenta igualmente a performance no arranque. Com o sistema ECOmo, o BF250 VTEC consegue baixos consumos em velocidades de cruzeiro em rotações entre as 3.000 e 4.500 rpm. O BF250 VTEC tem a ligação NMEA 2000 que permite visualizar em dispositivos compatíveis diversas informações sobre o funcionamento do motor. O Honda BF250 VTEC tem 3 anos de garantia.

No teste resposta com altas performances

Segundo o estaleiro, a potência máxima para este barco é de

250 HP. Deste modo o motor montado, estava indicado para responder às necessidades de carga máxima que se meter no barco. Para desempenhar bem as saídas de pesca no mar, com dois ou quatro pescadores, o motor BF200 ou mesmo o BF150, têm a potência mais do que suficiente. Como fizemos o teste com o

PERFORMANCES

Tempo para planar.....	2,38 seg.
Velocidade máxima.....	44,2 nós às 5.000 rpm
Velocidade de cruzeiro.....	22 nós às 3.000 rpm
Velocidade mínima a planar.....	10,2 nós às 2.200 rpm
2.500 rpm.....	12 nós
3.000 rpm.....	22 nós
3.500 rpm.....	27 nós
4.000 rpm.....	31,2 nós
4.500 rpm.....	35,9 nós
5000 rpm.....	44,2 nós

