

# notícias do mar

Director: Antero dos Santos

2015

Setembro

Ano XXX

Nº345

Portugal

**Teste Pontão SunChaser 7518 com Honda BF40**



Uma Nova Forma  
de Passeio  
Náutico

Pág.:14

XI CAMPEONATO  
DE PORTUGAL  
INFANTIS E INICIADOS



**Campeões  
de Portugal  
Coroados**

Pág.:4

COMUNICADO DA PONG-PESCA



**Quotas  
da Sardinha  
para 2016**

Pág.:10

TESTE RIAMAR 6.35 CABIN  
COM MOTOR MERCURY 150 EFI



Pág.:26

**Pesca Passeio  
Bem  
Equipado**

PESCA EMBARCADA



**Rabetas**

Pág.:44

# Uma Nova Forma de Passeio Náutico



Pontão SunChaser 7518

UMA NOVA FORMA DE GOZAR FÉRIAS NÁUTICAS, EM PERMANENTES PASSEIOS EM CONVÍVIO COM OS AMIGOS E A FAMÍLIA, NUM PONTÃO SUNCHASER, CUJO MODELO 7518 TESTAMOS NO PASSADO MÊS DE JUNHO EM PORTIMÃO E QUE PERMITE DIAS PASSADOS EM DESLOCAÇÕES CALMAS, DESFRUTAR DE PIQUENIQUES, PESCAR, APANHAR BANHOS DE SOL OU DAR UNS MERGULHOS.

**F**izemos este teste em Portimão a partir da marina a convite da Grow, importador da Honda Marine, e da PortiNauta, do grupo Angel

Pilot, importador dos pontões SunChaser e concessionário Honda Marine para o Algarve.

**PONTÃO  
SUNCHASER 7518**

Este tipo de barco pontão é especialmente indicado para navegar nas rias, rios, albufeiras e nas praias com o mar calmo. Não há nenhuma maneira mais fácil de fazer um cruzeiro, ir à

pesca, nadar defronte de uma praia e passar todo o dia divertido do que em um pontão SunChaser

Este modelo tem dois flutuadores e desloca-se com motor fora de borda.



Logo ao primeiro contacto, vê-se que se destina a oferecer a acomodação de oito pessoas com requintado conforto e excepcional segurança, pois nem balança nem adorna a curvar.

A facilidade na circulação é outra das características dominantes deste pontão.

O Sunchaser 7518 é uma plataforma rectangular com paredes que suporta uma

armação em alumínio, dentro da qual tem a consola do condutor, o banco do piloto, dois bancos à frente e um banco em L atrás a bombordo. Tem três entradas, pela popa a estibordo, ao meio a bombordo e à frente ao centro, facilitando as entradas ou os saltos para a água na altura dos banhos.

O posto de comando fica ao meio encostado a



Posto de comando

**Porti Nauta**

**Parque**

**GRÁTIS**

**barcos p/ venda**

+ info +351 917 999 870  
[www.portinauta.pt](http://www.portinauta.pt)



Excelente velocidade de cruzeiro de 13,5 nós



No SunChaser 7518 estava motado o motor Honda BF40





Barco pontão com o interior amplo



Entrada pela popa junto à escada de banhos



O SunChaser 7518 atinge boas velocidades

## Motor Honda BF40

O Honda BF40 pertence à nova geração da marca japonesa, pioneira dos motores a quatro tempos, incorporando também tecnologias sofisticadas que os engenheiros da Honda desenvolveram para as potências mais elevadas.

Tem um bloco motor com 808 cm<sup>3</sup> de cilindrada, com três cilindros em linha com 6 válvulas, (OHC). Quanto às tecnologias introduzidas, uma das mais relevantes testa-se no arranque, com o sistema BLAST, binário aumentado a baixa rotação, para obter acelerações rápidas principalmente no arranque, para as embarcações planarem mais rapidamente. O motor tem o sistema PGM-FI, a injeção programada de combustível, que reduz o consumo e aumenta igualmente a performance no arranque.

No que respeita à eficiência de combustível, com o sistema ECOmo, o Honda BF40 consegue baixos consumos em velocidades de cruzeiro em rotações entre as 3.000 rpm e 4.500 rpm. O BF40 tem também a ligação NMEA 2000 que permite visualizar em dispositivos compatíveis diversas informações sobre o funcionamento do motor.

Como características muito relevantes, o Honda BF40 é um motor muito silencioso, com um consumo muito reduzido.

Quanto à garantia para o Honda BF40 é de 3 anos. Passeio calmo com velocidade de cruzeiro interessante



estibordo. É uma estrutura central que combina estilo com comodidade, com uma consola de condução e um ergonómico e confortável banco do piloto, permitindo boa posição de condução.

Na consola de condução está incorporado um lavatório com água doce, um equipamento muito neces-

sário quando se passam horas no mar nos mergulhos ou à pesca, para lavar as mãos dos iscos na hora dos piqueniques.

Os bancos com um amplo encosto, cuidadosamente bem estofados, ampliam ainda mais todo o conforto que o SunChaser 7518 oferece no interior.



Uma forma calma de fazer passeios



Os flutuadores são em alumínio e têm alhetas à frente para deflectir a água

Os flutuadores são construídos em alumínio e têm por fora à frente pequenas alhetas soldadas para deflectirem a água para fora.





Bancos à frente com mesa ao meio



Banco à popa

O painel de popa é um monobloco super resistente fixado na plataforma, em V por baixo, para fornecer água limpa para o hélice e permitir melhor desempenho a curvar.

#### EFFECTUAMOS O TESTE COM QUATRO PESSOAS A BORDO.

Interessava-nos ver a possibilidade deste modelo Sun-chaser 7518, com um motor de 40 HP instalado, planar, navegar sem esforçar o motor e qual o desempenho em velocidade de cruzeiro.

Este barco pontão descolou da água e começou a planar aos 8 nós. Excelente, porque o motor estava ainda nas 3.000 rpm.

Puxámos pelo motor e às



A consola de condução



HUMMINBIRD

## PIRANHAMAX

Nova, PiranhaMax 197ci DI  
Sonda a côres convencional 2D,  
e sonar de varrimento vertical DI.

Tecnologia DownImaging (sonar vertical)  
até às mais pequenas embarcações e kayaks

Economia, simplicidade e sofisticação

Registo da situação subaquática numa perspetiva diferente mais intuitiva

Ecrã 3,5" LCD TFT, 256 côres 320x240 pixels

Dupla Freq.: 455/200KHz.

Escalas até 183m.

Estanquicidade. IPX7

Sensor de temperatura da água incluído.

### nautel

SISTEMAS ELECTRONICOS, LDA

Distribuidor Oficial para Portugal

Nautel Sistemas Electrónicos, Lda.

R. Fernão Mendes Pinto nº.46 - 1400-146 Lisboa

Tel.: +351 213 007 030 - Fax: +351 213 007 039

e-mail: geral@nautel.pt - www.nautel.pt

**HUMMINBIRD.**  
SIMPLY. CLEARLY. BETTER.



4.000 rpm, a rotação econômica a meio do sistema ECOMo do motor, navegávamos a 13,5 nós, uma velocidade de cruzeiro muito boa para deslocações longas, subir ou descer um rio, passar de uma praia para outra ou conhecer melhor uma albufeira.

O SunChaser 7518 atingiu a velocidade máxima de 17,3 nós com o motor às 5.000 rpm. Uma velocidade suficiente para este tipo de

embarcação.

O que mais destacamos no SunChaser 7518 é o espaço desafogado, que permite circular facilmente no interior e montar uma mesa ao meio dos bancos da frente com encaixe para copos, para comer ou beber nos momentos de convívio ou colocar a mesa atrás junto ao banco.

Realçamos também a ausência de balanços laterais em virtude da acção dos flutu-



Lavatório na consola de condução



A curvar o barco pontão mantém-se sempre direito



A entrada a bombardeio junto ao posto de comando

adores, mantendo-se o barco pontão sempre direito a curvar com a máxima segurança.

Neste barco pontão, conforme a zona onde se está, pode-se pescar fundeado, à deriva ou ao corrico. Se houver peixe é provável que se pesque algum.

O toldo bimini pode-se montar sempre que o sol aperte.

Quem for sentado nos bancos à frente ou atrás o conforto é o mesmo, porque são todos de superior qualidade.



Os bancos são extremamente confortáveis

► **Características Técnicas**

Comprimento	5,56 m
Boca	2,29 m
Peso	771 Kg
Lotação	8
Potência máxima	50 HP
Motor do teste	Honda BF40
Certificação CE	Classe 5
Preço pontão/motor Honda BF40 (com Kit redutor de potência)	27.900 € +IVA

► **Performances**

Tempo para planar	2,89 seg.
Velocidade máxima	17,3 nós às 5.000 rpm
Velocidade de cruzeiro	13,5 nós às 4.000 rpm
Velocidade mínima a planar	8 nós às 3.000 rpm
3.500 rpm	11 nós
4.000 rpm	13,5 nós
4.500 rpm	15,3 nós
5.000 rpm	17,3 nós

Distribuidor e Importador  
**GROW** Produtos de Força Portugal  
 Rua Fontes Pereira de Melo, 16 Abrunheira, 2714 – 506 Sintra  
 Telefone: 219 155 300 geral@grow.com.pt  
 www.honda.pt

**Porti Nauta** Grupo Angel Pilot  
 Parchal – Lagoa - Tlm: 91 799 98 70  
 info@angelpilot.com - www.angelpilot.com