

Dupla Estreia com Excelente Desempenho



UM NOVO BARCO E UM NOVO MOTOR PARA SEREM TESTADOS EM CONJUNTO, FOI O PRATO FORTE DE UM "PRESS TEST CAPELLI POWERED BY YAMAHA AND FISHING DAY" QUE DECORREU NOS PASSADOS DIAS 23 E 24 DE MAIO NA MARINA DE PORTIMÃO.

O convite para o aliciente programa de testes e experiências, efectuado pelo Grupo Angel Pilot e a Yamaha Motor Portugal, incluía testar o novo modelo Capelli Tempest 600 motorizado já com o novo motor fora de borda Yamaha F115B, a mais recente obra tecnológica dos engenheiros da marca, testar o novo Capelli

Tempest 900 MT equipado com dois motores Yamaha F225 e acompanhar o algarvio Jody Lot, campeão de Portugal e do Mundo de pesca submarina, numa jornada de pesca.

Havia também para testar a nova moto de água Yamaha WaveRunner FX SVHO (SuperVortex).

De salientar igualmente a presença em Portimão de Umberto Capelli, gerente da

marca italiana que acompanhado por um fotógrafo veio cobrir o dia de pesca submarina de Jody Lot, numa saída com o novo Capelli Apnea 530, barco de Jody Lot que foi desenvolvido pelo estaleiro à medida do nosso Campeão.

O NOVO CAPELLI TEMPEST 600

O estaleiro Capelli apresentou para a temporada 2014

uma nova unidade com 6 metros de comprimento, que nasceu para complementar a rica gama Tempest Top e que teve também uma ótima aceitação no mercado português, desde o seu lançamento no Salão Náutico de Génova.

Esta embarcação tem um tamanho muito popular, parecendo pequena mas é muito completa e espaçosa.

Como todas as embarca-



Capelli Tempest 600



Consola de condução

mas isso não significa que em virtude das suas dimensões e equipamento não esteja bem indicado para actividades polivalentes.

A potência indicada para os motores varia entre os

80 HP e 140 HP, permitindo uma ampla escolha de utilizações para o Tempest 600.

A organização dos espaços no interior, uma inovadora forma de arrumação e a cuidada e racional incor-

ções Capelli, foi criada com base em vários anos de experiência na construção de semirrígidos e está equipada com uma vasta lista de equipamentos standard.

A nova conceção do casco em V profundo, aliada aos flutuadores com um diâmetro máximo de 0,55m, proporcionam uma navegação com grande segurança e estabilidade e permite o barco atingir um desempenho invejável, mesmo em condições de mar adversas.

O layout da embarcação é o ideal para os passeios,



O conjunto atingiu elevadas performances



Compartimento na consola



Posto de comando

poração dos equipamentos, facilita um uso agradável, prático e confortável.

A zona de popa é caracterizada por um cómodo assento com encosto basculante que cria um solário. Sob o assento encontra-se um grande espaço de arru-

mação, ideal para colocar as baterias, palamenta e qualquer outro material, tudo em segurança porque todas as zonas de arrumação da Capelli estão equipadas com um fecho com cadeado.

A base do arco de luzes em inox, que é opcional nes-

te modelo, pode ser enriquecida com o revestimento em flexiteek e há ainda a possibilidade de colocar um toldo para proteção solar.

Ao meio encontra-se uma consola de condução com para-brisas que tem um corrimão em aço de inox envol-

vente e funcional. A consola tem ainda uma ampla zona para posteriormente montar equipamentos eletrónicos. Dentro da consola existe um compartimento com porta estanque.

O posto de comando tem um assento com encosto



O Tempest 600 tem o casco com um V profundo



O Tempest 600 descola rápido da água

basculante que permite ao piloto conduzir a embarcação de pé ou sentado e sentar-se virado para a popa. Dentro deste banco também se encontra espaço para guardar palamenta ou sacos.

A zona de proa é completamente inovadora, com uma área de arrumação em forma de U. Esta nova disposição dos compartimen-

tos de arrumação é uma das características que mais valoriza a embarcação, não só pelo seu aspeto atraente mas também porque permite armazenar material de grandes dimensões em comprimento, nomeadamente os skis e wakeboard.

Na proa fica um cabeçote em fibra com uma roldana e um cunho de amarração. E logo em baixo está o porão

do ferro.

Os flutuadores são construídos em Neoprene / Hypalon da marca francesa Orca Pennel & Flipo de 1.100 dtx, têm a coloração off white e cinza military e os estofos têm a cor avelã.

A lotação é de 11 passageiros e os espaços da embarcação e o número de lugares sentados, permitem, de facto, receber conforta-

velmente 11 pessoas a bordo.

O Tempest 600, através da escolha do kit opcional de almofadas de solário de proa permite criar dois solários, o que não é frequente em embarcações da mesma categoria.

Por fim, a qualidade dos materiais, da construção e dos acabamentos, mantém a tradição das embarcações



O poço tem um banco à popa



O encosto do banco do piloto é de rebater para permitir sentar virado para a popa

O Novo Yamaha F115B

Ao fim de vários a satisfazer os clientes com o popular F115A, pela sua robustez e fiabilidade, a Yamaha desenvolveu para 2014 um novo motor de 115 HP, o F115B, uma versão ainda mais avançada tecnologicamente.

Este novo motor tem 16 válvulas, 1.832 cm³ de cilindrada, 4 cilindros em linha e com dupla árvore de cames à cabeça (DOHC).

Foram muitas as melhorias introduzidas neste motor, entre as quais incluem-se as tecnologias de ponta mais recentes e, principalmente, colocar em prática o objectivo de criar um design que poupe peso e desenvolver características de manuseamento mais fácil para os seus utilizadores.

O resultado foi a criação de um motor imensamente versátil, que pesa apenas 173 Kg, menos 13 kg do que o F115A, e fornecendo a potência por peso mais alta e performante da sua classe. O novo e elegante capot e o facto de ser muito compacto e com um tamanho mais reduzido, torna-o ideal para ser montado numa imensa variedade de tipos de embarcações e, por conseguinte, estar indicado para uma larga variedade de desportos náuticos, passeio e actividades profissionais. Este motor possibilita com grande vantagem novas oportunidades na remotorização. É por isso que o F115, com a sua suave e potente performance e a eficiência e economia dos 4 tempos, vai trazer um novo sopro de vida a um número enorme de embarcações antigas, de vários tamanhos e géneros.

Com a Injecção electrónica de combustível multiponto e controlo por computador ECM, consegue-se extrema economia no consumo de combustível e os custos de navegação são mais baixos. Adicionalmente aos seus melhoramentos de engenharia, o novo F115 beneficia de outros avanços recentes electrónicos e tecnológicos Yamaha:

- O opcional Sistema Digital em Rede, que traz muitas vantagens, tais como a disponibilidade de uma variedade de atractivos e compreensíveis instrumentos multifunções.
- Ajuste variável das RPM - activado por um simples pressionar do botão - que controla as RPM precisamente em passos de 50 rpm entre as 600 e as 1 000 rpm, para velocidades reduzidas, a pesca ao corrico e entradas em marinas.
- O exclusivo sistema de Protecção Anti-Roubo Yamaha (YCOP), oferecendo a mesma segurança que se espera num automóvel, immobilizando o motor até que se pretenda ligá-lo de novo, de um modo simples, pressionando o botão no comando remoto.
- A nova série de hélices em alumínio Talon Series, incorporam um design especial na pá e o sistema único de amortecimento para reduzir a vibração e o ruído, tornando este novo motor mais silencioso e suave para navegar em todos os sentidos.



Tampa inovadora dos assentos da proa

Capelli e satisfazem a exigência dos clientes.

EQUIPAMENTO STANDARD

O Capelli Tempest 600 que testámos, tinha o seguinte equipamento standard: bússola, consola de condução, bomba de enchimento, ponteira de proa em fibra, assento de condução em fibra, painel elétrico, pa-

ra-brisas com perfil em inox, bomba de fundo, escada de banhos e depósito de combustível de 130 litros

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Para este modelo o equipamento opcional é o seguinte: mastro de ski, capa de consola e de banco, kit de almofadas solário de proa, chuveiro de 45 litros,



Solário à proa



O novo Yamaha F115B estava montado no Tempest 600

berço de madeira, base de arco de luzes flexiteek, arco de luzes em inox, capa total, bimini para arco de luzes e bimini em inox.

NO TESTE DESTAQUE PARA AS PERFORMANCES

Como o mar fora da barra de Portimão estava com um pouco de agitação, fizemos o teste de velocidade máxima dentro do porto, numa zona com a água mais calma. Conseguimos assim medir todo o desempenho do barco e do motor. Como o hélice aplicado no motor estava perfeitamente adequado, conseguimos igualmente atingir o regime máximo do motor.

Devido ao seu tipo de casco, os Capelli Tempest são barcos que descolam rapidamente da água.

Não nos surpreendeu, por isso, a resposta que o Tempest 600 deu com o Yamaha F115B, um motor que dispõe de elevado binário que se

manifesta logo no arranque e com grande poder de aceleração.

De facto no arranque em 1,88 segundos estávamos a planar. E na aceleração até às 5.000 rpm, em apenas 4,45 segundos chegámos aos 20 nós.

Quanto à velocidade mínima a planar, com o motor às 2.900 rpm, o barco navegou a 11 nós, normal para este tipo de casco.

Quando acelerámos a fundo, atingimos as 6.100 rpm e o barco fez 37 nós, uma velocidade extraordinária para este conjunto.

No mar não é muito importante a velocidade máxima que se consegue atingir, porque a segurança e o conforto da navegação é o que conta mais e o mar é que manda.

Mais importante do que tudo é a velocidade económica de cruzeiro que se consegue fazer. Com o Tempest 600 e o Yamaha F115B navegámos às 4.000 rpm,

Porti Nauta

@ info@angelpilot.com

+351 917 999 870

BENETEAU
NOVO CONCESSIONÁRIO



O tempest 600 deflectiu bem a água para longe e teve um desempenho confortável no mar

numa rotação de pouco consumo, à velocidade de 23 nós, o que consideramos excelente.

Também destacamos o comportamento do casco a

navegar contra a ligeira agitação do mar, pois a 30/32 nós o barco teve um desempenho muito confortável, cortando a água batendo apenas ligeiramente, sem-

pre direito e estável. Como o casco deflecte muito bem a água para longe, não molhou sequer o banco atrás.

Em conclusão, devemos acrescentar que conside-

ramos o Tempest 600 um semirrigido muito bem adequado às nossas águas, pelas suas características e polivalência, podendo servir muito bem para a pesca lú-



Porão para o ferro



Cabeçote de proa em fibra



Porão sob o banco da popa

HUMMINBIRD

SIMPLY. CLEARLY. BETTER.



ONIX
S E R I E S

- > Multifunções e múltiplas estações
- > Operação por ecrã tátil e teclado
- > Usam Navionics, C-MAP, ou AutoChart
- > Tecnologias de Sonda, Sonar, e CHIRP
- > RADAR com sobreposição e MiniARPA

dica ou submarina, para os passeios familiares e puxar esquiadores, pois tem também um mastro de ski.

Para os esquiadores, cuja velocidade de arranque é 18/20 nós, o Yamaha F115B em menos de 5 segundos atinge esta velocidade.

Versão testada

O modelo testado está equipado com o novo Yamaha F115BETL que é o motor recomendado pela Yamaha Europa para este modelo, não só porque tem a potência adequada mas também porque é um modelo novo, mais avançado tecnologicamente, mais leve, mais silencioso e por fim, mais elegante, o que o torna



nautel
SISTEMAS ELECTRONICOS

Distribuidor Oficial para Portugal - Nautel Sistemas Electrónicos, Lda.
R. Fernão Mendes Pinto nº.46 - 1400-146 Lisboa - Telf.: +351 213 007 030
Fax: +351 213 007 039 - e-mail: geral@nautel.pt - www.nautel.pt



O Tempest 600 curva com muita segurança e estabilidade

perfeito para esta embarcação cheia de estilo.

Os opcionais incluídos nesta versão são os seguintes:

- Arco de luzes em inox
- Bimini para arco de luzes
- Manómetros, caixa de comandos e pré instalação.



O banco do piloto tem um compartimento para arrumações

► Características Técnicas

Comprimento	5,92 m
Boca	2,50 m
Peso a seco	600 Kg
Diâmetro flutuador	0,55 m
Material flutuador	Neoprene/Hypalon Orca I. 100 dtex
Lotação	11
Potência máxima	140 HP
Certificado CE	C
Motor	Yamaha F115B
Preço base barco/motor	30.500 € +IVA (transporte e extras não incluídos)

► Performances

Tempo de planar	1,88 seg.
Aceleração até 5000 rpm	20 nós em 4,45 seg.
Velocidade máxima	37 nós às 6.100 rpm
Velocidade cruzeiro	23 nós às 4.000 rpm
Mínimo a planar	11 nós às 2900 rpm
3000 rpm	14 nós
3500 rpm	19 nós
4000 rpm	23 nós
4500 rpm	26 nós
5000 rpm	30 nós
5500 rpm	32 nós
6000 rpm	36 nós
6100 rpm	37 nós

Importadores e Distribuidor

Porti Nauta Grupo Angel Pilot

Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com

Parchal - Lagoa - www.angelpilot.com

Yamaha Motor Portugal

Rua Alfredo da Silva, nº 10 2610-016 Alfragide

Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt