

# Nota Alta para as Performances



O TESTE QUE FIZEMOS NO PASSADO DIA 30 DE ABRIL, AO NOVO YAMAHA F130A MONTADO NO CAPELLI TEMPEST 650, UM DOS SEMIRRÍGIDOS MAIS POPULARES DO ESTALEIRO ITALIANO CAPELLI, MOSTROU QUE O BARCO PUXA BEM PELAS ALTAS PERFORMANCES DO MOTOR.



A consola de condução central é individual

O teste efectuado a partir da marina de Portimão foi a convite da Yamaha Motor Europe e da PortiNauta, do grupo Angel Pilot, concessionário Yamaha.

O Capelli Tempest 650 é um modelo de linhas e cores modernas da marca Capelli, com um layout estudado para melhor aproveitamento do espaço interior e com

soluções inovadoras para aumentar a simplicidade na circulação e a capacidade de arrumação, tão necessária nas jornadas no mar, para manter os equipamentos e roupas secos.

Assim, o piloto tem uma consola de condução individual e um banco encosto alto para uma condução mais cómoda em pé. Com esta solução, a circulação para a proa é larga e aces-



Capelli Tempest 650



Posto de comando

guardar o peixe, sem necessitar de agarrar na tampa.

No poço existe um sofá, e uma mesa incorporada no banco de condução que se rebate e levanta, que permite criar uma acolhedora zona de refeições e para o convívio. Por cima da mesa encontram-se encaixes para

copos e garrafas. A zona de popa pode também ser transformada em área de solário, adicionando uma extensão (opcional) e baixando o encosto do assento de popa.

A passagem para a popa e o acesso à água é por bombordo do banco da popa.

A bordo, existem ainda diversos compartimentos espaçosos para arrumação de palamenta ou equipamentos. O banco da popa levanta-se e tem em baixo um porão, a consola de condução e o banco do piloto têm portas estanques.

Na proa existe um cabe-

sível.

À frente da consola de condução até à proa, pode-se montar um cómodo e amplo solário. Sob este espaço ideal para os banhos de sol, encontra-se um amplo porão onde cabem as almofadas, os equipamentos e sacos de praia. A tampa abre-se facilmente, com a ajuda de um amortecedor hidráulico. Para os pescadores, podem aqui colocar um açafate para



O Tempest 650 apresenta soluções inovadoras



O novo Yamaha F130A testou o Tempest 650

çote em fibra, com uma roldana e um cunho de amarração. Para as manobras é fácil, pois mesmo em baixo fica o porão para o ferro.

Todas estas características tornam o modelo versátil e confortável, mas a característica que mais o diferencia são os excelentes acabamentos e o design de

Roberto Curtó.

Os flutuadores, como em todos os modelos Capelli são da melhor qualidade, em Neoprene Hypalon Orca de 1670 dtex

Este modelo estava equipado com arco de luzes em inox, toldo bimini para arco de luzes, direcção hidráulica Baystar, sonda GPS

Lawrence Elite 5, dois instrumentos digitais multifunções e caixa de comandos de topo.

Quem pretender equipar o barco com mais acessórios pode ainda incorporar mastro de ski, capa de consola e de banco, chuveiro de 67 litros, rádio, solário de popa e berço em madeira.

### O TEMPEST 650 PUXOU BEM PELAS PERFORMANCES DO YAMAHA F130A

Logo no arranque, quando em apenas 1,47 segundos o barco já planava, notámos a facilidade do casco do Tempest 650 descolar da água e responder à especial aceleração do F130A. Depois



O banco à popa



Porão sob o banco da Popa



O poço apresenta várias inovações



Banco encosto do piloto

confirmámos o mesmo no teste de aceleração até às 5.000 rpm, quando em 5 segundos o GPS marcou 25,2 nós de velocidade.

A prova final foi quando testámos a velocidade mínima do barco a planar e este navegou a 9 nós às 2.800 rpm, mostrando como se desloca deslizando à popa, mesmo com o V do casco

profundo.

Esta característica do casco, serviu para testar o comportamento do Tempest 650 a navegar fora da barra de Portimão numa água ligeiramente agitada.

Colocámos o barco a favor da agitação e puxámos pelo motor até às 6.200 rpm tendo atingido os 38 nós. A prestação do barco a na-

vegar foi sempre com segurança, bem equilibrado e sentimos boa comodidade do casco a cortar a água, naquelas condições do mar e aquela velocidade.

A posição do piloto no banco encosto é excelente e como a direcção é hidráulica o piloto faz pouco esforço e facilmente domina as manobras.

Outro desempenho do Tempest 650 que, graças às características do casco em V profundo, mostrou ser muito bom, foi a curvar agarrando-se bastante à água, com muita segurança e adornando ligeiramente apoiado pelos tubos na água.

Ensaíamos igualmente a velocidade de cruzeiro. E esta depende sempre das



Como é fácil o casco descolar da água, o Tempest 650 atinge altas performances

## Mais potência com o leve Yamaha F130A

O novo F130A foi desenvolvido para a Yamaha oferecer mais potência num motor leve para assim servir em mais barcos e substituir os antigos e grandes pesados motores da mesma cavalagem ou com menos cavalos mas com o mesmo tamanho, com um motor de tecnologia muito avançada, mais leve, com 130 HP e o peso de um 115 HP.

Nasceu a partir do recente Yamaha F115B e tem as suas características em força e potência, únicas na sua classe, com um design compacto e leve no peso e incorporado muitas das tecnologias pioneiras da Yamaha.

O F130A tem um motor de 16 válvulas de grande dimensão, com 1.832 cm<sup>3</sup> de cilindrada, formato de 4 cilindros em linha com DOHC.

Pesa apenas 174 kg e tem a melhor relação peso/potência da sua classe.

Quanto a tecnologias e características especiais destacam-se:

Injecção electrónica de combustível multi-ponto e controlo electrónico do motor por micro-computador ECM.

Sistema de ignição directo para melhor desempenho.

Válvula de aceleração electrónica e colectador de admissão simplificado.

Consumo de combustível extremamente eficiente com menores custos de funcionamento.

Ajuste variável de RPM para controlo de velocidade, activado por um simples premir de botão que controla as rpm em níveis de 50 rpm entre as 600-1000 rpm, para uma navegação reduzida ou pesca ao corrico.

Opcional Sistema Digital em Rede, que oferece muitas vantagens tais como, a utilização dos instrumentos multifunções mais recentes, com fácil leitura.

Sistema de Protecção Anti-roubo Yamaha (YCOP), para imobilizar o motor, até à próxima utilização, com comando à distância.

Sistema de amortecimento para reduzir ainda mais a vibração e o ruído, tornando este novo motor ainda mais silencioso e suave a navegar.

Nova série de hélices em alumínio Talon com menos vibração e ruído, para navegação mais suave e que incorporam um novo design de lâmina.

Unidade Yamaha compacta, leve e de macaco hidráulico no Power Trim&Tilt.



Grande porão à proa

condições do mar. Como ele estava durante o teste, navegámos numa rotação do motor económica às 4.000 rpm e o barco manteve-se numa velocidade interessante de 22/23 nós e que nos pareceu ser uma navegação rápida e boa aquela rotação.

Em conclusão, devemos acentuar a polivalente utilização do Tempest 650 que

testámos dá, com a combinação do equipamento standard e os acessórios opcionais que foram montados.

Um semirrígido a partir dos 6,50 metros de comprimento, começa a ser um 4x4 do mar, com capacidade de enfrentar com segurança as mais difíceis condições do mar.

A disposição dos bancos





O toldo bimini é um acessório fundamental, quando se está parado



O casco tem capacidade de enfrentar com segurança as mais difíceis condições do mar

**Porti Nauta** 

+ info +351 917 999 870  
[www.portinauta.pt](http://www.portinauta.pt)

**Aluguer  
 Opção de compra  
 Para MT**





O Tempest 650 a curvar em curva bastante apertada

e a elevada capacidade de arrumação do Tempest 650, não deixando nada no convés, permite navegar com comodidade e chegar a terra com tudo seco, depois de uma jor-

nada com mau tempo e o mar mais agitado.

Quanto à motorização, acreditamos que o Yamaha F130A conjuga-se perfeitamente com este modelo Capelli.



No poço a mesa em baixo

### ► Características Técnicas

Comprimento	6,50 m
Boca	2,67 m
Diâmetro dos flutuadores	0,56 (max.)
Material flutuadores	Neoprene/Hypalon Orca 1 670 dtex
Peso	750 Kg
Lotação	12
Potência máxima	200 HP
Certificação CE	B
Motor	Yamaha F130 AETX
Preço barco/motor	A partir de 35.000 € + IVA
Preço barco/motor do teste	38.000 € + IVA

### ► Performances

Tempo para planar	1,47 seg.
Aceleração às 5.000 rpm	25,2 nós em 5 seg.
Velocidade máxima	38 nós às 6.200 rpm
Velocidade cruzeiro	22/23 nós às 4.000 rpm
Velocidade mínima a planar	9 nós às 2.800 rpm
3.000 rpm	12,6 nós
3.500 rpm	17,6 nós
4.000 rpm	22,5 nós
4.500 rpm	25,6 nós
5.000 rpm	28 nós
5.500 rpm	31,2 nós
6.000 rpm	34 nós
6.200 rpm	38 nós

Importadores e Distribuidor

**Porti Nauta** Grupo Angel Pilot

Tel.: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com

Parchal - Lagoa

www.angelpilot.com

**Yamaha Motor Europe N.V. Sucursal em Portugal**

Rua Alfredo da Silva, nº 10 2610-016 Alfragide

Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt