

# Nota alta na Inovação, design e requinte num semi-rígido



Lomac Adrenalina 7.5

**A CONVITE DA GROW, IMPORTADOR PARA PORTUGAL DOS MOTORES FORA DE BORDA HONDA E DOS SEMI-RÍGIDOS LOMAC, FOMOS TESTAR, NO PASSADO DIA 27 DE JUNHO, EM PORTIMÃO UM SEMI-RÍGIDO LOMAC ADRENALINA 7.5 EQUIPADO COM O HONDA BF200, ONDE SE DESTACOU O ELEVADO DESEMPENHO DE UM INOVADOR E REQUINTADO BARCO.**



**É** conhecido o cuidado e competência dos designers italianos, em projectar qualquer tipo de embarcação, muito especialmente semi-rígidos, onde existe a forte concorrência de dezenas de estaleiros em Itália.

A Lomac, empresa familiar com mais de meio século de existência, foi o primeiro construtor italiano de embarcações insufláveis. Na década de oitenta a Lomac foi o primeiro estaleiro europeu a introduzir na Europa e a comercializar a ideia mais

revolucionária do sector, os tubos colados a um fundo de fibra de vidro.

A ideia dos semi-rígidos e as suas enormes vantagens eram tão evidentes, que passaram-lhes a chamar os 4X4 do mar e rapidamente foi introduzida a sua pro-

dução nos estaleiros europeus, após mudarem o seu sistema de fabricação. Uma nova temporada começou para o que agora é considerado o tipo mais seguro de embarcação.

A filosofia da Lomac é constantemente interpretar



O Lomac Adrenalina 7.5 é um barco possante com uma navegação confortável



Consola de condução

bem as tendências do mercado, produzindo uma variedade de embarcações que inclui uma seleção ampla e especializada de modelos, desde os mais pequenos, barcos insufláveis flexíveis de 2,00 metros de comprimento até a modelos de trabalho no mar com 11,00 metros de comprimento.

Hoje a produção inclui 58 modelos, agrupados em 7 li-

nhas. Cada modelo foi projetado e construído para tipos de uso muito específicos e resulta dos estudos feitos pelos arquitectos navais para servir o cliente com o melhor.

A linha Adrenalina, constituída por quatro modelos, representa um estilo de semi-rígido de linhas agressivas e modernas, desenvolvido para quem gosta de



Posto de comando

navegar rápido com comodidade e desfrutar dos banhos de sol e de mar com o maior conforto.

**LOMAC  
ADRENALINA 7.5  
E HONDA BF200  
FORMAM  
UM CONJUNTO  
ESTÉTICO ELEVADO**

O Lomac Adrenalina 7.5 que testámos é um digno representante do design italiano e do bom gosto estético aplicado aos semi-rígidos. Neste modelo foi montado um especial motor Honda BF200 branco, aumentando ainda mais a elegância do requintado e ergonómico semi-rígido construído com os tubos brancos e azul em tecido Hypalon Neoprene da Orca Pennel.

O Adrenalina 7.5 distingue-se pelas formas desportivas que apresenta, acentuadas pela esbelta consola de condução e pela



Consola de condução

proa bastante em V.

Como qualquer semi-rígido, também comporta a vocação pescador, simples de praticar com o apoio do roll-bar opcional, onde se podem

montar os porta-canais.

A consola de condução incorpora uma solução que resolve muitos problemas que surgem quando se estão muitas horas no mar, o

qual apenas se resolve em embarcações com cabina. Os designers da Lomac inovaram neste modelo, ao introduzir um wc marítimo num compartimento, com acesso



Um motor Honda BF200 branco, para condizer com o barco



O conjunto barco/motor conseguiu excelentes performances

á frente e que ocupa todo o interior da consola.

A área à frente tem um enorme solário e um banco individual na consola. Levantando este banco abre-se o compartimento do wc.

Em vez do habitual banco corrido na popa, o barco tem um banco ligeiramente curvo com encosto, permitindo maior convívio. Junto a estibordo fica a passagem para

a plataforma onde está a escada de subir para o barco. Junto à entrada encontra-se um duche de água doce.

O piloto tem um banco encosto para conduzir de pé. Dentro do banco existe um frigorífico com a porta a estibordo. Em cima, como opcional, pode levar um lavatório.

A consola de condução é larga e tem o painel de

instrumentos com bastante espaço para a electrónica. O pábrizas arredondado em acrílico azul-escuro tem altura suficiente para dar boa protecção ao piloto.

Para arrumar palamenta e equipamentos, existem porões sob o solário à frente e dentro do banco da popa.

Para proteger do sol quando parado, o barco dispõe de um bimini para fazer

sombra, com uma armação em aço inox.

O barco tem um guincho eléctrico para puxar o ferro.

**COMODIDADE  
E ALTO  
DESEMPENHO  
NO TESTE**

Com base na Marina de Portimão, o teste fez-se no mar, num dia com o vento a agitar a água. Com estas con-



A consola de condução tem um banco à frente



Wc marítimo dentro da consola



O barco tem um V profundo no casco até atrás

dições era mais fácil avaliar o comportamento do casco a cortar a água nas velocidades altas.

Um dos sistemas do Honda BF200 é o BLASt, que associado às características do Lomac Adrenalina 7.5 de

navegar com comodidade e rapidez, resultou num extraordinário arranque, quase instantâneo e em apenas

1,56 segundo estávamos a planar. Também no teste de aceleração até às 5.000 rpm o conjunto mostrou as suas altas performances, pois em 5,34 segundos atingimos os 30 nós



Bom comportamento do casco a cortar a água nas velocidades altas.

O barco tem um V profundo no casco até atrás, mas como se apoia completamente nos tubos à popa é rápido a sair da água e planar com pouca velocidade. E foi o que confirmámos ao planarmos apenas com 9 nós no teste de velocidade mínima a planar às 2.800 rpm.

Atingimos a velocidade máxima às 6.000 rpm com 35 nós, excelente em virtude



O poço



Banco à popa



Solário à frente

das condições do mar. Com o plano de água sem vento e com a ajuda do trim, certamente teríamos atingido os 38 nós.

Com este tipo de embarcação, durante os passeios familiares, com o sistema ECOmo do Honda BF200, pretende-se o máximo de economia numa viagem longa. Foi o que fizemos numa

velocidade de cruzeiro com apenas 3.500 rpm do motor, uma rotação super-económica e o barco a navegar a 20/22 nós.

Devido à sua estrutura e características, o Adrenalina 7.5 é um barco pesado, com 1.200 Kg, o que é uma enorme vantagem para navegar no mar.

Por isso, salientamos que



O ferro é puxado com um guincho eléctrico

## Motor Honda BF200

Uma das características dos fora de borda Honda é a incorporação de tecnologias avançadas da indústria automóvel. O Honda BF200 tem um bloco V6, 24 válvulas, 3.471 cm<sup>3</sup> de cilindrada e 200 HP de potência.

Um conjunto de tecnologias incorporadas e desenvolvidos pelos engenheiros da Honda, fazem do Honda BF200 um motor amigo do ambiente, com elevado desempenho, silencioso e com grande economia de consumo.

O motor tem o sistema PGM-FI, a injeção sequencial de combustível, que oferece um arranque fácil e seguro, respostas instantâneas ao acelerador, superior eficiência no consumo de combustível e aumenta a performance no arranque. O Honda BF200 incorpora o sistema BLAST, binário aumentado a baixa rotação. O ponto de ignição controlado aumenta o binário do motor durante as acelerações rápidas, reduzindo o tempo necessário para a embarcação planar. Esta tecnologia, exclusiva da Honda, obtém arranques explosivos para as embarcações planarem de imediato.

Com o sistema ECOmo, motor de economia controlada, foi introduzida uma tecnologia de combustão pobre de segunda geração, para obter óptima economia de combustível, com um consumo especialmente reduzido em velocidades constantes de cruzeiro. Em modo ECOmo, o motor funciona numa relação ar/combustível pobre (18/1). A relação ar/combustível é controlada pela ECU, com base em informações recebidas do sensor O<sub>2</sub>. Assim consegue-se baixos consumos em velocidades de cruzeiro em rotações entre as 3.000 rpm e 4.500 rpm.

O BF200 está em conformidade com a norma NMEA 2000 para ligação aos equipamentos electrónicos de bordo como chart plotters, GPSs e sondas, permitindo apresentar e visualizar os dados de gestão do motor pelo piloto.

O Honda BF200 tem 3 anos de garantia



ção planar. Honda, obtém embarcações planarem de imediato.



Com o sistema ECO do Honda BF200, apenas às 3.500 rpm a velocidade de cruzeiro foi de 20/22 nós

a navegar contra a agitação do mar, em velocidades perto dos 30 nós, o barco cortou a ondulação sempre confortável e a curvar em segurança agarrado à água,

afastando-a bastante para fora e sem molhar o interior.

O piloto em pé e apoiado no banco vai numa posição muito boa e com os comandos fáceis de manear.



O banco do piloto tem um frigorífico



O assento do banco do piloto

### ► Características Técnicas

Comprimento	7,85 m
Boca	3,00 m
Medidas interiores	5,43 x 1,72 m
Peso	1.200 Kg
Número de câmaras	5
Diâmetro tubos	55
Lotação	15
Potência máxima	300 HP
Motor em teste	Honda BF200
Categoria CE	B
Preço: barco/motor	70.744 € + IVA

### ► Performances

Tempo para planar	1,56 seg.
Aceleração até às 5000 rpm	30 nós em 5,34 seg
Velocidade máxima	35 nós às 6.000 rpm
Velocidade de cruzeiro	20/22 nós às 3.500 rpm
Velocidade mínima a planar	9 nós às 2.800 rpm
3.000 rpm	13 nós
3.500 rpm	19 nós
4.000 rpm	24,3 nós
4.500 rpm	29 nós
5.000 rpm	30,7 nós
5.500 rpm	32 nós
6000 rpm	35 nós

Importador:

**GROW** Produtos de Força Portugal

Rua Fontes Pereira de Melo, 16 Abrunheira, 2714 – 506 Sintra

Telefone: 219 155 300 geral@grow.com.pt - www.honda.pt