



# Económico Conjunto Pescador

**TESTAMOS NO PASSADO 27 DE JUNHO EM PORTIMÃO, UM NOVO PESQUEIRO DA BENETEAU, EQUIPADO COM O HONDA BF80, O MODELO ANTARES 5.80 QUE MANTÉM AS CARACTERÍSTICAS TRADICIONAIS DA LINHA E OS OBJECTIVOS DO ESTALEIRO, DESENVOLVER EMBARCAÇÕES PARA TODO O TIPO DE PESCADOR.**

O convite para o teste foi feito pela GROW, importador para Portugal dos motores fora de borda Honda, e foi apoiado em Portimão pela Porti Nauta, empresa do Grupo Angel Pilot, concessionária dos barcos a motor Beneteau para o Algarve.

A linha Antares da Bene-

teau, representa a gama de longa data criada pelo estaleiro para a pesca lúdica e desportiva e para o cruzeiro. Os Antares foram renovados regularmente ao longo dos anos para oferecer acessórios e equipamentos mais engenhosos para tornar a vida a bordo mais agradável. São barcos robustos, com cabina de pilotagem e

com os cascos desenvolvidos para um bom desempenho no mar.

Em virtude de muitos clientes deste mercado comecem a ter cada vez mais interesse pelos motores fora de borda, mais fáceis de usar, manter e mais económicos, o estaleiro desenvolveu já quatro modelos, para este tipo de motorização.

O maior, Antares 8.80 tem 8,91 m de comprimento, o Antares 8 OB com 8,23 m, o Antares 7OB tem 7,48 m e o Antares 5.80 comporta 5,70 m de comprimento.

## **BENETEAU ANTARES 5.80**

É um barco clássico com cabina de pilotagem para pequenos cruzeiros e saí-



Beneteau Antares 5.80



A cabina de pilotagem tem uma porta de correr

to, tendo em conta um barco deste tamanho. Outra vantagem do barco é abrigar bem do vento e da chuva, com a cabina fechada pela porta de correr.

O piloto tem um banco individual a estibordo e dispõe de uma janela lateral para arejamento.

A bombordo existem dois

bancos com uma mesa em madeira ao meio.

O tecto tem uma escotilha para ventilar a cabina.

Para pernoitar ou passar um fim-de-semana, à frente fica um camarote com um banco em V, convertível em cama de casal.

Como a cabina é do tipo walkaround, do poço passa-

se facilmente para a proa. Aí fica um porão para o ferro e o cabo. Na proa está fixada uma roldana passa-cabos

O poço, dependendo do tipo de pesca, tem espaço para quatro pescadores, dispondo de um porta canas de cada lado na popa para a pesca ao corrico. Para se sentar no poço, existe um

das de pesca no litoral. Este pesca/passeio é um barco seguro e bastante navegável, graças a um casco com um V bastante marcado à proa e evolutivo até ser semi-planante à popa, apoiado nos planos de estabilidade laterais bastante salientes. À proa o casco tem um perfil deflector.

A cabina de pilotagem, com boa habitabilidade, tem uma excelente visibilidade, com um interior acolhedor e um nível de equipamento que oferece bastante confort-



Cabina e compartimento para dormir à frente



O Beneteau Antares 5.80 é um barco robusto e seguro



O motor montado foi o Honda BF80



Banco do piloto e bancos com mesa ao meio a bombordo

madeira.

Para guardar palamenta ou peixe existe ainda um grande porão no poço.

**O BENETEAU ANTARES 5.8 MOSTROU SEGURANÇA E CONFORTO**

No mar navega-se com a velocidade que o mar deixar.

Quando se procura chegar a um pesqueiro, a hora de chegada depende sempre das condições que se encontram no mar e do comprimento do barco que se comanda.

Se o mar não permitir colocar o barco a uma velocidade de planar, mais vale ficar em terra e escolher outro dia para a pescaria.

No dia do teste, fora da barra de Portimão o mar estava ligeiramente agitado do vento. Colocámos o barco a planar em 3,27 segundos e depois medimos qual a velocidade mínima a planar, a partir da qual se pode iniciar uma viagem. O mínimo foi de 9,6 nós às 3.500 rpm.

banco corrido na popa com utilização a toda a largura do poço ou apenas no meio.

Os cunhos de amarração da popa encontram-se fixados no interior, em cada uma das paredes do poço, com a correspondente abertura na borda para passagem dos cabos. Deste modo, durante a pesca não há a hipótese das linhas se prenderem nos cunhos.

Na altura dos piqueniques, ao centro do poço pode-se montar uma mesa em

## Motor Honda BF80

O motor Honda BF80 exibe baixo peso e apresenta um design compacto e elegante. Incorpora as mais fiáveis tecnologias exclusivas e avançadas, sobejamente comprovadas e também as mais recentes que têm sido introduzidas nos motores da Honda, com as quais oferece óptimos níveis de performance com os mais baixos consumos.

O motor tem 4 cilindros em linha, com 16 válvulas SOHC e 1.496 cm<sup>3</sup> de cilindrada.

As principais tecnologias introduzidas são:

**BLAST**, binário aumentado a baixa rotação é uma revolucionária e exclusiva tecnologia da Honda que ajusta a relação ar/combustível e o ponto de ignição para aumentar a potência e o binário do motor. Isto resulta numa explosiva aceleração, de forma a obter rápida planagem do casco da embarcação.

**ECOMO** é outra importante tecnologia, de economia controlada do motor que faz o controlo de combustão pobre, patenteada pela Honda. Recorre a sensores para monitorizar a relação ar/combustível em modo de velocidade de cruzeiro, ajustando-a de forma a obter uma óptima economia de combustível. Combinado com a exclusiva tecnologia **PGM-Fi**, injeção programada de combustível, o resultado é uma elevada eficiência do combustível com baixas emissões.

**Trolling Control** é uma nova tecnologia de controlo de rotação a baixa velocidade. Com este sistema pode-se navegar devagar, para entrar num porto ou numa marina e controlar a pesca ao corrico com ajustes automáticos de 50 rpm,

Ligação **NMEA 2000** permite o motor ficar totalmente compatível com as normas **NMEA 2000**, simplificando a ligação a outros dispositivos compatíveis com esta norma, disponibilizando todas as informações vitais do motor ao utilizador.

Estes novos instrumentos possuem o indicador "Eco Light" exclusivo da Honda, que informa quando o motor está em modo **ECOMO**, portanto, na sua maior eficiência de combustível.

Graças à compatibilidade com a ligação **NMEA 2000**, o cliente poderá instalar uma grande diversidade de equipamento electrónico sofisticado, tal como sistemas de GPS, chart plotters e sonares.





Com muita estabilidade a curvar o barco não adorna



O Casco tem uma boa deflexão à proa



No poço pode-se montar uma mesa



Os 4.500 rpm fizemos em velocidade de cruzeiro 18/20 nós

Nesse dia vimos que podíamos procurar um peixe até uma velocidade de cruzeiro com um consumo económico dentro do limite do sistema ECOMo do motor, que é de 4.500 rpm e fizemos 18/20 nós de velocidade. Com mais conforto, navegámos às 4.000 rpm à velocidade de 12/14 nós, o suficiente para sair com o Antares 5.8 para a pesca.

Como não conseguimos acelerar com este barco mais no mar, por questões de segurança e conforto, conseguimos estabelecer a velocidade máxima, dentro do porto, ao abrigo do molhe e com a água mais parada. Assim nessas condições atingimos os 24,2 nós às 5.200 rpm.

O estaleiro estabeleceu



Compartimento com cama



Banco à popa



O casco tem as características clássicas dos Beneteau Antares

como limite de potência 100 HP. Devido às características do Honda BF80, com os sistemas BLAST e principalmente com o ECOmo, para economizar no consumo e o

Trolling Control, para o corrico, permite afirmar que se trata de um motor que forma com o Antares 5.80 um conjunto perfeitamente adequado e muito económico.

#### ► Características Técnicas

Comprimento total	5,70 m
Comprimento do casco	5,51 m
Boca	2,40 m
Peso	1.150 Kg
Calado	0,30/0,60 m
Depósito combustível	100 L
Depósito água doce	20 L
Potência máxima	100 HP
Motor do teste	Honda BF80
Certificação CE	C6/D6
<b>Preço barco/motor</b>	<b>27.548€ + IVA</b>

#### ► Performances

Tempo para planar	3,27 seg.
Velocidade máxima	24,2 nós às 5.200 rpm
Velocidade de cruzeiro	18/20 nós às 4.500 rpm
Velocidade mínima a planar	9,6 nós às 3.500 rpm
4.000 rpm	12,5 nós
4.500 rpm	19,4 nós
5.000 rpm	23,3 nós
5.200 rpm	24,2 nós



Cunho de amarração da popa

Importador e Concessionário:

**GROW** Produtos de Força Portugal

Rua Fontes Pereira de Melo, 16 Abrunheira, 2714 – 506 Sintra  
 Telefone: 219 155 300 geral@grow.com.pt www.honda.pt

**Porti Nauta** Grupo Angel Pilot

Complexo dos Estaleiros Navais, Lote E - 8400 - 278 Parchal – PortimãoEst  
 Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com - www.angelpilot.com