

Barco Polivalente Desportivo para Diversão



Beneteau Flyer 6.6 Sundeck

AO LARGO DE PORTIMÃO, TESTAMOS NO DIA 27 DE JUNHO UM MODELO BENETEAU DA GAMA FLYER, MOTORIZADO COM O HONDA BF150 VTEC, O FLYER 6.6 SUNDECK, UM ELEGANTE BARCO DE LINHAS DESPORTIVAS, DESENVOLVIDO PARA OFERECER O MÁXIMO DE UTILIZAÇÃO TODOS OS DIAS, IR À PESCA NO MAR E AINDA PERNOITAR.

Quem nos convidou para o teste foi a GROW, importador para Portugal dos motores fora de borda Honda, que teve o apoio na marina de Portimão da Por-

ti Nauta, empresa do Grupo Angel Pilot, concessionária dos barcos a motor Beneteau para o Algarve.

Os barcos Flyer com 10 modelos espaçosos entre 5,26 e os 9,00 metros, são, um re-

quinte em design moderno e ergonomia, procurando satisfazer um mercado muito exigente oferecendo três barcos de diferentes ofertas de uso, evidencia-se os SpaceDeck, Sundeck e SportDeck.

Quanto ao casco, ele incorpora o sistema exclusivo Beneteau "AirStep" que aumenta a entrada de ar abaixo do casco e amplia o desempenho.

Devido ao sistema "AirS-



Consola de comando



É um barco robusto que navega com segurança e conforto

tep” o arranque é mais rápido, a velocidade maximizada e as curvas são mais facilmente obtidas, enquanto reduz muito o consumo de combustível. Este sistema tem um resultado elevado na segurança e conforto no cruzeiro, favorecendo a passagem através das ondas de um modo fácil. O efeito “almofada de ar” na parte tra-



Casco com um V profundo, planos de estabilidade muito salientes e incorpora o sistema "AirStep"

seira do casco proporciona um conforto surpreendente.

BENETEAU FLYER 6.6 SUNDECK

A gama caracteriza-se visualmente, pelo design dos perfis laterais no casco muito salientes, que produzem um diferente e extraordinário efeito estético. No Beneteau Flyer 6.6 Sundeck este efeito é reforçado pelo azul

escuro, cor também do painel de instrumentos

Neste barco privilegia-se o espaço para os banhos de sol, dispondo de uma enorme e confortável espreguiçadeira à frente, com um acesso fácil a partir do poço, através duma larga passagem a bombordo da consola de condução.

O posto de comando mostra o cuidado dos ar-

quitectos em desenvolver áreas com bom efeito estético e conforto. O piloto e o copiloto têm bancos individuais reguláveis e giratórios, podendo sentar-se em duas posições, em baixo ou em cima e virarem-se para trás, para o convívio com restantes passageiros sentados no banco da popa, ou nas refeições na mesa de piquenique que se monta ao meio do

poço. O piloto dispõe a estibordo de um espaço para colocar garrafas ou latas de bebidas

A consola de condução tem um pábrizas em acrílico protegido com um corrimão em aço e a entrada para uma cabina preparada para duas pessoas pernitem. Dentro existe uma cama de casal e um wc marítimo dentro de um compartimento



Poço com mesa ao meio



Posto de comando com a consola e bancos do piloto e copiloto

Honda BF150 VTEC

O Honda BF150 VTEC é um motor de 4 cilindros em linha a 4 tempos, DOHC de 16 válvulas e 2.354 cm³ de cilindrada. Incorpora a tecnologia VTEC exclusiva da Honda, aplicada com sucesso nos carros de Fórmula 1 da Honda, que significa controlo electrónico do comando e abertura das válvulas.

O VTEC varia a elevação e a duração da abertura das válvulas da admissão para proporcionar a óptima performance a baixa e a alta rotação.

O BF 150 tem incorporada a tecnologia BLAST, binário de baixa velocidade aumentado. Trata-se de um sistema que incrementa a performance do motor, particularmente durante a aceleração ao ajustar a relação ar/combustível de modo a obter um aumento considerável do binário. Conseguem-se assim uma forte aceleração dos 0 aos 50 metros para a embarcação planar rapidamente.

Outra tecnologia é o ECOmo, combustão de queima pobre em velocidade de cruzeiro, no qual o controlo de combustão de queima pobre é utilizado para se obter uma melhor economia de combustível, num regime do motor constante entre as 3.000



rpm e as 4.500 rpm.

O motor também está equipado com o sistema de Admissão Variável do Ar, Injeção Multiponto Sequencial do Combustível, que fornecem uma mistura superior de potência, binário e economia de combustível ao longo de toda a gama de rotações.

O BF150 dispõe ainda do Sistema de Arrefecimento de Três Vias, Ignição Programada e Duplo veio de Equilibragem. Todo este conjunto de tecnologias permite ao BF150 ter a mais elevada performance e proporcionar um alto nível de conforto, fiabilidade, e respeito pelo meio ambiente

Este motor está em conformidade com a norma NMEA 2000 para ligação aos equipamentos electrónicos de bordo como chart plotters, GPSs e sondas, permitindo apresentar e visualizar os dados de gestão do motor pelo piloto.

O motor tem o Trolling Control, uma tecnologia de controlo de rotação a baixa velocidade. Com este sistema pode-se navegar devagar, para entrar num porto ou numa marina e controlar a pesca ao corrico com ajustes automáticos de 50 rpm.

A garantia do motor é por 3 anos.

que aumenta o conforto do uso do barco.

O banco da popa estofado e com encosto, do tipo corrido tem quatro lugares.

A passagem do poço para os mergulhos de mar é por bombordo do banco da popa, onde o encosto do lugar desce. Atrás fica uma plataforma e a escada de banhos. E a seguir aos banhos de mar, um chuveiro de água doce está montado para tirar a água salgada do

corpo.

Para guardar a palamenta, existe um grande porão no piso do poço, onde está fixado o depósito de combustível e tem o compartimento da bateria.

Se for necessário mais espaço para os banhos de sol, o banco da popa converte-se num solário.

De salientar no Flyer 6.6 o seu casco de características muito marinheiras. Assim, a juntar ao sistema "AirStep",



O banco da popa converte-se em solário

Porti Nauta

Parque

GRÁTIS

barcos p/ venda

+ info +351 917 999 870
www.portinauta.pt



Estava montado o motor Honda BF150 VTEC

o casco tem um V profundo e dispõe de planos de estabilidade muito salientes que se estendem desde a proa até à popa.

Para os pescadores o barco pode ter incorporado de origem porta canas

MUITO CONFORTO E DESEMPENHO ECONÓMICO

Quando saímos para o mar

na barra de Portimão, a água estava agitada com alguma ondulação. E esta era uma das condições que nos interessava, para vermos o comportamento do barco a navegar.

Como são embarcações de construção robusta, a gama Flyer apresenta barcos pesados, o que é uma vantagem para a navegação segura e confortável.

O conjunto Flyer 6.6 Sundeck / Honda BF150 VTEC era um também um teste a fazer.

O barco pesa 1.618 Kg e no teste estavam três pessoas a bordo.

No teste de aceleração e tempos de planagem, o motor Honda VTEC de 150 HP com o sistema BLAST, mostrou muito poder e binário, o barco planou em

2,56 segundos e às 5.000 rpm do motor atingiu 28,7 nós em 19,3 segundos. Do barco a navegar

As características do casco salientaram-se no teste de velocidade mínima a planar, ao fazer apenas 10,2 nós às 3.500 rpm. Trata-se de um casco que produz menos atrito na água e faz boas performances com motores com menor

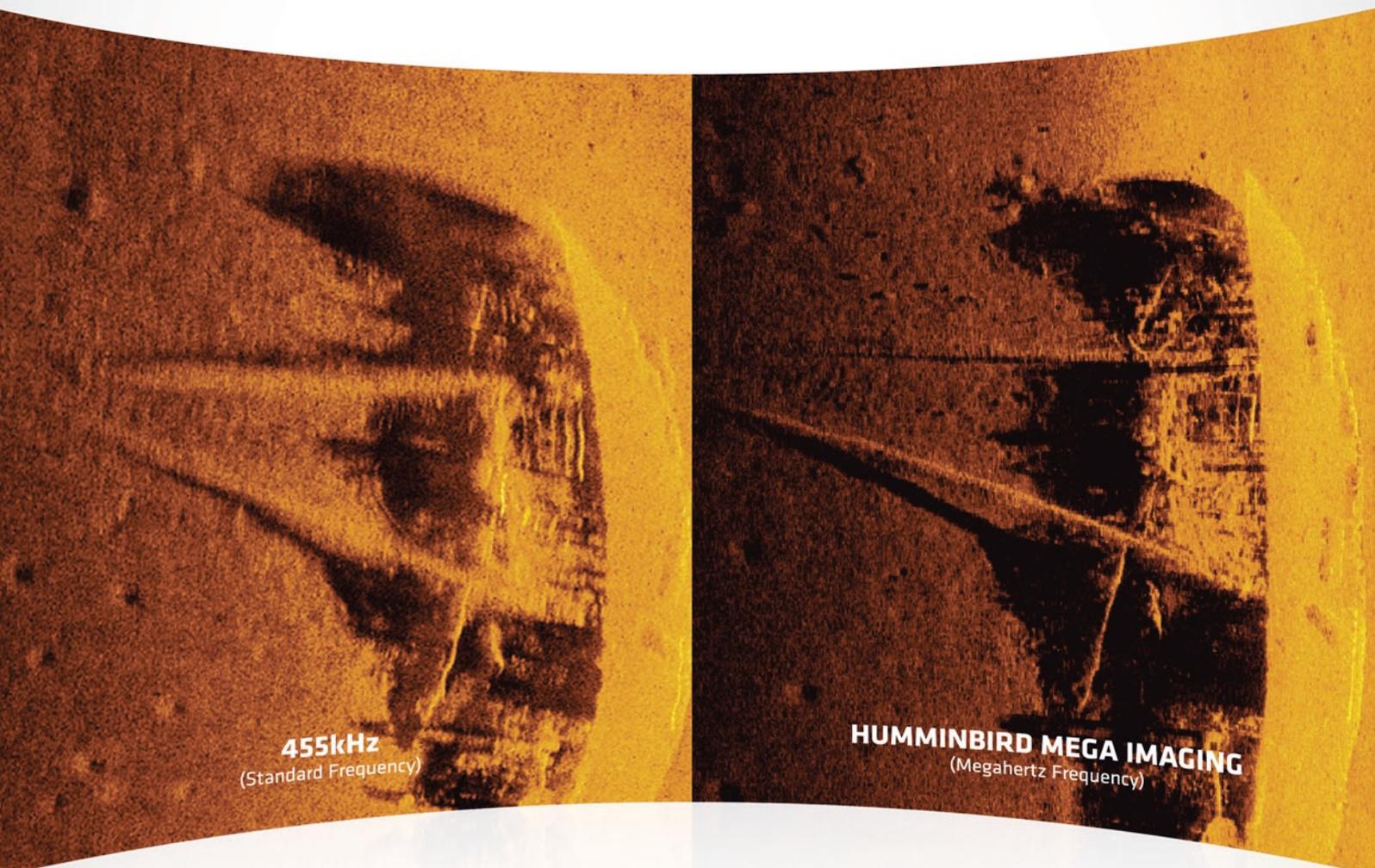


Cabina com cama de casal



A cabina tem um wc marítimo

VAMOS TER ISTO BEM CLARO... DE UMA VEZ POR TODAS...



455kHz
(Standard Frequency)

HUMMINBIRD MEGA IMAGING
(Megahertz Frequency)

O ambiente submerso num detalhe sem rival ... **MEGA IMAGING.**

Repare bem de perto. Nunca se viu nada parecido com a nova tecnologia MEGA Imaging da HUMMINBIRD. Tal é o detalhe e claridade que se fica quase com uma noção fotográfica a 3D do ambiente subaquático. Para isto a HUMMINBIRD mais uma vez está na vanguarda concebendo a tecnologia das frequências de sonar até aos 1,2MHz (1200KHz). É indiscutivelmente a mais clara, e bem definida imagem de sempre, numa sonda. E num sistema multifunções que faz também auto-mapeamento dos fundos, tem GPS, pode ligar a radar, AIS etc...



HELIX 9 CHIRP·MEGA SI·GPS | HELIX 10 CHIRP·MEGA SI·GPS
HELIX 12 CHIRP·MEGA SI·GPS

 **HUMMINBIRD®**
SIMPLY. CLEARLY. BETTER.

NauteL
SISTEMAS ELECTRÓNICOS, Lda

Distribuidor Oficial para Portugal
NauteL Sistemas Electrónicos, Lda.
e-mail: geral@nauteL.pt - www.nauteL.pt



Destacamos a excelente a velocidade em cruzeiro de 20/22 nós às 4.500 rpm



O casco deflacte bem a água para fora

potência.

Em velocidade de cruzeiro, aproveitando a economia de consumo do sistema ECOMo do Honda BF150, o Flyer 6.6 Sundeck navegou às 4.500 rpm a fazer a velocidade de 20/22 nós. Um resultado que consideramos excelente.

Também a velocidade máxima que o barco atingiu de 31 nós às 6.000 rpm é uma boa performance.

Devemos realçar o desempenho confortável do barco a navegar contra a ondulação e a água agitada, oferecendo enorme comodidade e segurança. Como o casco deflecte muito bem a água para fora, quem ia sentado no banco da popa nem um pingo apanhou.

O Flyer 6.6 Sundeck cumpre bem a sua missão, oferecendo amplo espaço para o relax, passar a noite na ca-



O conjunto atingiu boas performances em velocidade

bina e com as condições e performances para a prática dos desportos aquáticos e características marinheiras para ir para a pesca no mar.



Porão sob o banco da popa



Solário à proa

► Características Técnicas

Comprimento total	6,80 m
Comprimento do casco	6,20 m
Boca	2,52 m
Calado	0,40 m
Peso	1.618 Kg
Depósito de combustível	170 L
Depósito de água doce	100 L
Potência máxima	200 HP
Motor em teste	Honda BF150 VTEC
Certificado CE	D10/C8
Preço barco/motor em teste	34.024€ + IVA

► Performances

Tempo para planar	2,56 seg.
Aceleração até às 5.000 rpm	28,7 nós em 19,3 seg.
Velocidade máxima	31 nós às 6.000 rpm
Velocidade de cruzeiro	20/22 nós às 4.500 rpm
Velocidade mínima a planar	10,2 nós às 3.500 rpm
4.000 rpm	15,7 nós
4.500 rpm	18,5 nós
5.000 rpm	26 nós
5.500 rpm	29 nós
6.000 rpm	31 nós

Importador e Concessionário:

GROW Produtos de Força Portugal

Rua Fontes Pereira de Melo, 16 Abruñeira, 2714 – 506 Sintra

Telefone: 219 155 300, geral@grow.com.pt

www.honda.pt

Porti Nauta Grupo Angel Pilot

Complexo dos Estaleiros Navais, Lote E - 8400 - 278 Parchal – PortimãoEst

Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com - www.angelpilot.com