



Maravilhoso Cenário de Montargil Mostrou as Novidades Yamaha

DURANTE DOIS DIAS, EM 14 E 15 DE MARÇO, NA BARRAGEM DE MONTARGIL, DIRIGENTES E TÉCNICOS DA YAMAHA MOTOR EUROPE REALIZARAM O "SOUTH/MID EUROPEAN PRESS EVENT FOR NEW F25G & NEW F100F", À IMPRENSA ESPECIALIZADA EUROPEIA E AOS CONCESSIONÁRIOS DE PORTUGAL, COM BARCOS E MOTORES PARA TESTAREM.



Capelli Tempest 570 Yamaha Experience com Yamaha F100FETL

Organizado pela Sucursal Yamaha Portugal este evento teve como base o Hotel Nau Lago Montargil, um espectacular hotel inserido num cenário tropical rodeado por jardins com palmeiras, junto à albufeira e dispendo de um centro náutico.

Foram convidados para a apresentação europeia dos novos motores Yamaha F100F e Yamaha F25G cerca de 40 jornalistas estrangeiros, que não deixaram de acentuar as maravilhosas condições que encontraram para testarem os motores.

Antes dos testes houve uma sessão para a apresentação técnica dos novos Yamaha F100F e Yamaha F25G, onde se evidenciaram as características especiais destes novos Yamaha e demonstraram as enormes vantagens deles em relação aos mode-



F25GET

**CAPELLI TEMPEST 570
YAMAHA EXPERIENCE
COM YAMAHA F100FETL**

Em Portugal o estaleiro italiano Capelli é representado pela Portinauta.

O Capelli Tempest 570 Yamaha Experience é uma versão diferente e personalizada, utilizando a cor vermelha nos flutuadores para reforçar a elegância do barco, com tudo o que é necessário para aumentar mais a sua polivalência.

O Tempest 570, com 5,60 metros de comprimento, tem as dimensões adequadas para navegar com segurança e conforto no mar, nas jornadas de pesca submarina ou pesca à linha. Os tubos são construídos em Neoprene-Hypalon Orca 1100 dtex e o casco com a forma clássica dos Tempest, com um V muito profundo, é a principal garantia de comodidade em navegação.

O Capelli Tempest 570 tem um layout bem organizado, dispendo da consola de condução com o banco incorporado encostado a estibordo. Deste modo a passagem a bombordo da popa para a proa é larga e de fácil circulação.

Tem um banco à popa, um banco duplo para o piloto e um banco à frente da consola de condução. Junto à proa tem assentos convertíveis num solário.

A consola de condução comporta um pára-brisas alto e tem um compartimento com porta estante.

O piloto tem um banco com encosto basculante, para conduzir de pé ou sentar-se virado para

los anteriores.

No centro náutico estavam oito embarcações equipadas com os novos motores Yamaha que os jornalistas foram testando ao longo de um dia.

Para além dos elementos técnicos fornecidos sobre os motores, no final os jornalistas receberam também, após a sessão de testes na barragem, as fotos necessários para a realização das notícias e artigos.

Foram testados pelos jornalistas os seguintes conjuntos:

- Capelli Tempest 570 Yamaha Experience - Yamaha F100FETL
- Dipol 580 Open - Yamaha F100FETL
- Jeanneau Cap Camarat 5.5BR - Yamaha 100FETL
- Rancraft RS Cinque - Yamaha F100FETL
- Sunchaser 8522 LR DH Sport - Yamaha F100FETL
- Capelli Tempest 340 LE - Yamaha F25GETL
- Dipol Cala 450 - Yamaha F25GETL
- Highfield Classic 380 - Yamaha



Capelli Tempest 570 Yamaha Experience



Capelli Tempest 570 Yamaha Experience



Posto de Comando do Capelli Tempest 570 Yamaha Experience



Jeanneau Cap Camarat 5.5 BR com Yamaha F100



Jeanneau Cap Camarat 5.5 BR



Jeanneau Cap Camarat 5.5 BR



Posto de Comando do Jeanneau Cap Camarat 5.5 BR

a popa

Para arrumações existe um enorme porão sob o banco da popa e compartimentos à frente.

Este modelo comporta um arco de luzes em aço inox com o toldo

bimini e na popa tem um mastro de ski e um duche de água doce.

No teste verificámos que o Yamaha F100F está perfeitamente adequado a este barco, devido à sua capacidade de aceleração e

rapidez de resposta ao pedido de potência.

No arranque em 2,04 segundos o barco já planava. Também na aceleração às 5.000 rpm, em 11,79 segundos atingimos os 27,4 nós. Fizemos ainda um teste da velocidade para o arranque de esquiadores com saídas da água aos 18/20 nós. E verificámos que em apenas 7,62 segundos o conjunto atingiu os 20 nós.

A velocidade máxima, foi às 5.300 rpm com 32,7 nós e a velocidade de cruzeiro com o motor às 4.000 rpm foram 22 nós.

A velocidade mínima do barco a planar, que nos indica a facilidade de descolagem do casco da água foi 10,4 nós às 2.800 rpm.

Com o vento que se fazia sentir com a água um pouco mexida, deu para se perceber que o

Tempest 570 é um barco marinho e adequado para navegar

muitas milhas no mar oferecendo o maior conforto.

JEANNEAU CAP CAMARAT 5.5 BR COM YAMAHA F100F

A Nautiser / Centro Náutico é o importador exclusivo para Portugal dos barcos a motor do estaleiro francês Jeanneau.

A gama Cap Camarat, embarcações concebidas e construídas para navegarem no mar, para os passeios, a pesca lúdica e desportiva e desportos aquáticos, tem-se desenvolvido nas linhas Center Console, Day Cruiser e WalkAround.

Este ano a novidade Jeanneau é o lançamento da linha BowRider, barcos que comportam com o máximo aproveitamento do espaço à proa para acomodação confortável de pessoas. Foram lançados dois modelos, o Cap Camarat 6.5 BR e o Cap Camarat 5.5 BR.

O modelo Cap Camarat 5.5 BR, com 5,48 m de comprimento, foi desenvolvido dirigido às excursões particularmente relaxantes com a família ou os amigos.

O Cap Camarat 5.5 BR tem um banco corrido à popa, os bancos do piloto e copiloto individuais e assentos em U à frente.

A vantagem deste barco é possuir uma passagem central, que facilita a circulação do poço atrás para a frente, com o pára-brisas aberto ao centro. Deste modo o barco usufrui de duas áreas distintas, usando-se a da proa para os banhos de sol recostado ou em solário e no poço zona polivalente de pesca, desportos aquáticos e piqueniques sob a sombra do bimini.

O casco clássico da Jeanneau, com a proa alta e um V profundo à frente e semi-planante à popa, tem como complemento na segurança no mar dispor de um pára-brisas envolvente alto até atrás e muito protector.



Rancraft RS Cinque com Yamaha F100F



Rancraft RS Cinque



Rancraft RS Cinque

A borda do poço bastante alta garante ao barco um alto desempenho e segurança a navegar no mar

Na popa está montado um arco de ski com mastro que vai emocionar os fãs do ski e do wakeboard. Desporto que ainda tem a torre de wakeboard como opcional

O equipamento incluído na versão apresentada é o Pack Premiere 2017 que incluiu:

Rolete de proa para o ferro, bussola, assentos "Bolster", almofadas de poço, almofadas de proa, mastro/arco de ski, mesa de poço e solário de proa.

O resultado dos testes confirmaram a recomendação do estaleiro Jeanneau da motorização deste modelo com o Yamaha F100F.

No arranque, graças também ao binário do motor, em 1,66 segundos estávamos a planar e na aceleração até às 5.000 rpm, atingimos 24,5 nós em 10,62 segundos.

Na aceleração máxima atingimos os 33,7 nós às 5.800 rpm.

A velocidade económica de cruzeiro às 4.000 rpm o barco navegou a 20 nós.

No teste de velocidade mínima com o barco a planar, evidenciou-se as características do tipo de casco e assim com apenas 8 nós ainda planávamos.

Deve-se salientar a excelente e confortável condução do barco, com o piloto numa boa posição num banco individual regulável e giratório, com duas posições de condução sentado e em pé recostado.

Como o plano de água estava agitado pelo vento, deu para se confirmar igualmente as características marinheiras do Cap Camarat 5.5 BR

Para Portugal é a Nauticolour que importa em exclusivo os barcos do estaleiro italiano Rancraft Yachts.

A Rancraft distingue-se por produzir embarcações de recreio, onde se realça o design made in Italy e são o resultado do trabalho desenvolvido por um centro de investigação. A pesquisa e testes de novas tecnologias, permitem construir barcos da máxima qualidade, com conforto e bom desempenho.

O estaleiro empenha-se em dar grande atenção aos materiais aplicados, os equipamentos e aos detalhes do acabamento.

O modelo Rancraft RS Cinque, de 5,05 m de comprimento, é uma embarcação ergonómica e visualmente muito elegante, do tipo open e polivalente, construída com o casco especial I.H.C, que é o resultado de um



Solário do Rancraft RS Cinque

estudo de design inovador chamado "Innovating Hull Concept". É uma tecnologia exclusiva da Rancraft Yachts que oferece performances muito altas, com a vantagem de traduzir-se num

consumo de combustível reduzido e facilidade de navegação. Estes benefícios são devidos à forma particular do casco e sobretudo ao degrau transversal do casco que garante menos resistência de



Sunchaser 8522 Lounger DH Sport com Yamaha F100F

**RANRAFT RS CINQUE
COM YAMAHA F100F**

Motor Yamaha F100F

Muito mais leve e mais compacto, esta foi a forma de elaboração por parte da Yamaha, do F100F de última geração mais rápido e mais potente.



A Yamaha tem vindo a revolucionar o desenvolvimento e a produção dos motores fora de borda mais avançados a nível mundial, para uma comercialização da gama mais ampla e adequada, que proporciona uma potência fora de borda a 4 tempos limpa, suave e económica e que é, simultaneamente, adequada a todas as aplicações possíveis. A marca pretende expandir e explorar a sua experiência com essa tecnologia para melhorar e aperfeiçoar ainda mais os modelos Yamaha de referência.

Os engenheiros da Yamaha, com os modelos da última geração, têm obtido motores ainda mais leves e mais compactos. O novo Yamaha F100F é o mais recente motor de gama média alta com mais potência, mais velocidade e uma aceleração de saída ainda mais acentuada.

O Yamaha F100F tem 4 cilindros, com 1.832 cm³ de cilindra, 16 válvulas (SHOC) e Injeção eletrónica de combustível (EFI).

Sem comprometer as características lendárias de resistência e fiabilidade pelas quais todos os motores da Yamaha são famosos mundialmente, os engenheiros não só voltaram a conceber alguns elementos para tornar este último modelo ainda mais compacto, como também alcançaram uma redução de peso significativa.

As características do novo F100F, agora com mais potência, mais velocidade e uma aceleração de saída ainda mais rápida, fazem dele um motor altamente desejável por ter uma performance notável, em especial para desportos aquáticos, pesca em alto mar e atividades de lazer.

O Yamaha F100F não só proporciona um nível superior de performance, como também é ainda mais suave e silencioso, apresentando níveis de som e de vibrações extremamente reduzidos, graças ao novo design do sistema de escape.

Estes fatores contribuem para tornar qualquer barco mais poderoso e com uma maior capacidade de resposta e proporcionam a solução perfeita para proprietários de motores a 2 tempos mais antigos que pretendam desfrutar das muitas vantagens irresistíveis de contar com a tecnologia a 4 tempos mais recente à popa.

Ao ser totalmente compatível com o sistema digital de rede exclusivo da Yamaha, o F100F proporciona um impressionante conjunto de funções e opções de controlo sofisticadas, com uma vasta gama de manómetros digitais. Uma das funções é o controlo VTS (velocidade de ajuste variável) integral que não só proporciona um ralenti inferior ao normal, também permite controlar a velocidade de ajuste em passos simples de 50 rpm, o que é ideal para a pesca ao corrido. Outra é o exclusivo sistema de proteção antirroubo Y-COP.

O novo manípulo multifunções é outra das opções apelativas deste motor. Possui um controlo de mudanças montado na frente de alcance fácil pelo condutor, um punho robusto de grandes dimensões e um punho de aceleração rotativo, para uma condução, utilização e manobra confortáveis, dominando facilmente o sistema VTS.

Os gráficos elegantes e uma conduta de admissão de ar para o lado de drenagem de água, concebida de forma inovadora na capota superior, complementam as vantagens do novo Yamaha F100F.



SunChaser 8522 Lounger DH Sport



Alessandro Balzer no posto de comando do SunChaser 8522 Lounger DH Sport

fricção, mesmo com o barco a planar a baixa velocidade, garantindo manutenção reduzida e descolar da água com menor velocidade. É a ventilação suficiente e regular através de entradas de ar laterais que eliminam o aumento ao atrito. Tudo isso se traduz em uma navegação segura, confortável e com maior performance.

O Rancraft RS Cinque tem uma consola de condução central, banco duplo para o piloto, banco à popa, um banco à frente da consola e assentos à proa convertí-

veis em solário. Sob os bancos, dentro da consola e à frente, têm grandes compartimentos para arrumação da palamenta, equipamentos e sacos com roupa.

O equipamento incluído no barco é: Solario de Proa, Almofadas de proa, Bimini Inox, Kit Cobertura (capa barco e capa consola), Direcção Hidraulica, Depósito combustível inox.

Quando fizemos o teste, as características do barco e do motor associaram-se para dar excelentes performances.



SunChaser 8522 Lounger DH Sport

No arranque em apenas 1,80 segundos o RS Cinque já planava e no teste de aceleração até às 5.000 rpm em 5,54 segundos atingimos os 20 nós.

A velocidade máxima foi de 31,6 nós às 5.800 rpm e a de cruzeiro foi às 4.000 rpm com 18 nós.

A confirmar as características do casco I.H.C "Innovating Hull Concept", a velocidade mínima a planar foi de 10 nós às 3.200 rpm.

O desempenho do Rancraft RE Cinque, em relação ao conforto e segurança foi excelente. A condução apoiada pela direcção hidráulica faz-se sem esforço e o casco especial galgou facilmente a agitação da água.

SUNCHASER 8522 LOUNGER DH SPORT COM YAMAHA F100F

Os pontões Sunchaser são uma nova forma de gozar férias náuticas, nos passeios em convívio com os amigos e a família, ou jornadas de pesca num estuário e em águas abrigadas, oferecendo pleno prazer e comodidade nos passeios.

Num pontão SunChaser, podemos fazer um uso polivalente e viver dias passados em deslocacões calmas, desfrutar de piqueniques, pescar, apanhar banhos de sol ou dar uns mergulhos.

Trata-se de um tipo de barco onde a coberta é uma plataforma rectangular assente em dois flutuadores construídos em alumínio e com a motorização fora de borda fixada num painel de popa. Esta característica oferece a estes pontões a máxima estabilidade e segurança a navegar.

O Sunchaser 8522 Lounger DH Sport, com 7,26 m de comprimento, é uma versão especial que oferece grande espaço e conforto, com quatro bancos lounge em L



Dipol Cala 450 com Yamaha F25

e um ergonómico e confortável banco do piloto e do co-piloto, para acomodar até 12 pessoas (lotação de homologação).

É um modelo também excelente para as actividades de marítimo-turística devido ao imenso espaço e requintado conforto que oferece.

Este tipo de barco pontão é especialmente indicado para navegar nas rias, rios, albufeiras e nas praias com o mar calmo.

Não há nenhuma maneira mais fácil de fazer um passeio, pescar, nadar defronte de uma praia e passar todo o dia divertido do que num pontão SunChaser.

No interior a facilidade de circulação é outra das características dominantes deste pontão. O posto de comando fica ao meio encostado a estibordo. Tem três entradas, uma pela popa a estibordo, ao meio a bombordo e à

frente ao centro, facilitando as entradas ou os saltos para a água na altura dos banhos

O painel de popa é um monobloco super resistente fixado na plataforma, em V por baixo, para

fornecer água limpa para o hélice e permitir melhor desempenho a curvar.

O modelo tem o equipamento standard seguinte: Para-brisas - Portas 70cm - Porta de popa -



Dipol Cala 450



Dipol Cala 450



Dipol Cala 450

Mesa com suportes para copos - 2 Bases para mesa - Toldo Bimini 2,59m - Cunhos - Painéis e corrimões - Ficha 12V - Escada de banhos em alumínio - Vestiário - Banco de condução c/

Motor Yamaha F25G

Quase tão leve como uma pena, diz a Yamaha. O novo e inovador F25G da Yamaha é cerca de 25% mais leve, o que proporciona uma performance peso/potência sem paralelos.

Nem sempre se lança um mo-



tor fora de borda que é verdadeiramente o líder da sua classe por uma margem significativa, mas o novo F25G da Yamaha é um desses motores.

O Yamaha F25G tem 2 cilindros com 4 válvulas (SOHC), a cilindrada de 432 cm³ e pesa apenas 56 Kg.

Para proporcionar uma portabilidade genuína a um motor fora de borda energético e de alta performance como este, foram necessárias as competências de desenvolvimento e engenharia avançadas pelas quais a Yamaha é conhecida.

Nos últimos anos, o F25G demonstrou ser um dos motores mais bem-sucedidos, conquistando utilizadores fiéis em todo o mundo, com a sua fiabilidade resistente e móvel, economia e grande facilidade de utilização. Agora, o mais recente F25G leva tudo isto a um nível mais elevado.

Não só em mais performance, o novo F25G também dispõe de muitas funcionalidades que tornam a sua utilização dentro e fora de água mais funcional. Graças ao novo peso reduzido e facilidade de transporte devido ao novo design prático da pega e dispor de duas almofadas de amortecimento bem posicionadas o armazenamento é muito mais simples.

A manutenção também é simples. Um conector para tubo de fácil acesso na capota inferior permite remover sal e sujidade das entradas de água sem ser necessário arrancar o motor. Esta é uma forma simples e rápida de reduzir a corrosão e alargar a vida útil e o valor de revenda do motor.

Outra característica técnica avançada do novo F25G é o novo sistema de injeção eletrónica de combustível (EFI) sem bateria que assegura um arranque fácil, mesmo nas condições mais difíceis, estando disponíveis opções de arranque manual ou elétrico/manual.

A vantagem da opção de arranque elétrico traz uma compatibilidade total com o sistema digital de rede avançado da Yamaha, que inclui a disponibilidade de manómetros claros e elegantes, que oferecem ao condutor uma seleção abrangente de informações sobre a performance do motor e de dados em execução, bem como um nível de controlo mais rigoroso e preciso.

O motor tem manípulo multifunções como opção, no qual possui um controlo de mudanças montado na frente de alcance fácil pelo condutor, um punho robusto de grandes dimensões e um punho de aceleração rotativo, para uma condução, utilização e manobra confortáveis. O sistema VTS (velocidade de ajuste variável) integral não só proporciona um ralenti inferior ao normal, também permite controlar a velocidade de ajuste em passos simples de 50 rpm, o que é ideal para a pesca ao corrico. Esta nova vantagem está incluída de série nos modelos de manípulo e como opção nos modelos de controlo remoto do F25G.

Os gráficos elegantes e uma conduta de admissão de ar para a drenagem de água concebida de forma inovadora na carenagem superior, caracterizam mais o novo F25G.



posição ajustável - Depósito de combustível 113,5 litros - Painéis brancos com decoração azul e verde - Estofos com opcional cor "Electric blue" - Flutuador central PTS (3º flutuador de comprimento reduzido para alta performance) - Radio c/ bluetooth e ligação MP3 - 2 colunas extra - Luzes de navegação.

Os Opcionais incluídos no conjunto em teste: Revestimento pavimento Sea Weave Grey - Luzes LED azuis sob o deck - Certificado CE - Montagem - Caixa de Comando Topo 704 c/ Trim + Chicote 5M - Kit Tacómetro + Velocímetro digital multifunções - Direção Hidráulica.

No teste que efectuámos de performances, interessou-nos também ver os consumos do motor.

À velocidade reduzida de 5 nós às 2.000 rpm consumiu 4 L/h

No mínimo de velocidade a planar aos 8 nós às 3.000 rpm, consumiu 9 L/h.

A velocidade mais económica de cruzeiro, foi de 16,3 nós às

4.500 rpm com 18 L/h de consumo.

Na velocidade máxima de 21,8 às 5.500 rpm o consumo foi de 18 L/h

DIPOL CALA 450 COM YAMAHA F25

O estaleiro espanhol Dipol Glass de Huelva fez uma parceria com a Yamaha que motoriza todas as embarcações Dipol vendidas em Portugal.

Com uma experiência de mais de 25 anos a construir embarcações para os pescadores profissionais e para o recreio, o estaleiro desenvolveu os barcos com cascos adequados para navegarem no mar com estabilidade, robustez e boas performances e com um bom desempenho com motores de baixa potência.

Os cascos Dipol são construídos com as estruturas longitudinais e transversais, muito reforçadas. E quanto às características dos cascos, os modelos mais pequenos são do tipo trincado.

O Dipol Cala 450, com 4,40 m



Sirius 430 Open



Sirius 430 Open com Yamaha F25G

de comprimento, é de casco evoluído do trincado e no interior tem uma consola de condução central, banco corrido para o piloto, assentos laterais à popa, e um assento à frente.

A consola tem um pára-brisas em vidro acrílico com corrimão em aço inox. Tem uma porta estanque para um compartimento.

Para arrumações, existem compartimentos sob os assentos à popa e à proa.

Na frente está fixado um varandim de cada lado e na proa existe um porão para o ferro e uma roldana para o cabo.

No pack testado está incluído a Consola com varandim e porta, porões proa/popa, Sistema governo mecânico e escada de banho.

O casco do Dipol Cata 450 tem um V evolutivo muito acentuado à frente, que se atenua e é semi planante na popa. Com esta característica descola facilmente da água.

Esto foi o que verificámos com o barco a planar a 8 nós às 4.000 rpm.

Em virtude do hélice que tinha montado, no teste de velocidade máxima, o motor não passou das 5.400 rpm e o barco só atingiu a velocidade de 16 nós. Com outro hélice as performances serão outras.

No Dipol Cala 450 salienta-se a estabilidade que lhe confere o casco, não balançando nada e nas curvas mantém-se quase direito e sem adornar.

SIRIUS 430 OPEN COM YAMAHA F25G

O estaleiro Obe & Carmen, de Aveiro, é uma empresa com qua-

se 40 anos de experiência na construção de embarcações em fibra, tanto destinadas ao recreio como para a pesca profissional.

A imagem da marca Obe tem-se implantando como construtor de embarcações por processos rigorosos, que garantem no final a maior robustez e qualidade.

Devido à qualidade das embarcações das marcas Obe e Sirius, o estaleiro Obe & Carmen não só satisfaz o mercado nacional, como exporta para Espanha, França e Inglaterra.

O Sirius 430 Open, de 4,20 m de comprimento, resulta de algumas alterações ao layout do modelo Sirius 435 Open, com vista a melhorar a performance anterior com motores de baixa potência e permitir avançar com a consola para vante e enriquece-lo com uma cadeira piloto. Tem um banco corrido à popa e o barco dispõe de assentos à frente. A consola de condução comporta um pára-brisas com vidro acrílico protegido por um corrimão em aço inox e dentro tem um compartimento para arrumações com uma porta estanque.

O escoamento de água do poço agora passou a ser feita por duas saídas de água laterais.

O casco do Sirius 430 Open mostra a larga experiência da Obe na construção de embarcações para a pesca profissional com a clássica forma de casco tipo trincado, adicionando-lhe uma forma moderna que funciona como planos de estabilidade laterais, robaletes na parte inferior do casco e degraus laterais em cima para afastar a água para fora.



Sirius 430 Open



Sirius 430 Open

No teste de arranque, em 3,30 segundos começámos a planar. Testámos a aceleração até às 5.000 rpm e o barco atingiu os 14,85 nós em 8,22 segundos. Com apenas 25 HP, viu-se que o motor tem um elevado binário.

Este conjunto deu em velocidade de cruzeiro 16 nós às 5.000 rpm. E na velocidade máxima atingimos os 21,9 nós às 5.600 rpm.

No teste de velocidade mínima

do barco a planar, foi confirmada as características especiais do casco, pois planou apenas com 7,60 nós às 4.000 rpm.

Devido ao barco apoiar-se bem na água lateralmente, quando está parado sofre pouco com os balanços, mostra grande estabilidade e é seguro com os ocupantes junto à borda. Pela mesma razão, quando o Sirius curva mantém-se quase direito e não adorna.

A posição do piloto é confort-



HighField Classic 380 com Yamaha F25G



HighField Classic 380



HighField Classic 380



HighField Classic 380

de peso. Porque o alumínio não vai absorver água, o Highfield vai pesar o mesmo em 10 anos como no dia em que saiu do Stand.

Para garantir a longa vida das embarcações, a Highfield RIB, só usa materiais de qualidade superior. De alta resistência, o alumínio de classe marítima é revestido em pó e cozido para garantir um acabamento suave e durável, sendo desta forma mais amigo do ambiente. Os tubos dos semi-rígidos Highfield são fabricados em tela PVC Valmex ou em Tela Hypalon ORCA.

Cada barco Highfield é rigorosamente testado com as normas ISO antes de sair da fábrica. Este teste abrange todos os componentes durante o fabrico. Todos os barcos têm garantia de dois anos para a estrutura, o que poderá significar total confiança em cada Highfield RIB.

O modelo HighField Classic 380 tem 3,80 m de comprimento, com os Tubos construídos em PVC Valmex mostra um nível ex-

tra de conforto num semi-rígido de casco duplo, com acabamento de luxo e de alta qualidade.

Um casco de alumínio durável, juntamente com guardas na quilha completas torna o HighField Classic 380 ideal para muitos dias de praia com amigos e familiares.

O barco que testámos tinha consola de condução, oferecendo por isso muita segurança.

No teste que fizemos, arrancámos sozinhos e sem peso à proa. Mesmo assim em 2,80 segundos já planávamos. Com outra pessoa à proa teria sido mais rápido.

Acelerámos ao máximo, e atingimos os 25 nós.

Apesar do vento e da agitação na barragem, navegámos cortando a água com o V profundo do casco, que nos ofereceu uma prestação confortável. e no final nem um pingo de água nos molhou.

A grande vantagem destes semi-rígidos com consola é que se domina com o volante perfeitamente o barco.

tável, está sentado num cómodo banco e tem um apoio de pés que o facilita também nas manobras.

HIGHFIELD CLASSIC 380 COM YAMAHA F25G

A Sopomar Centro Náutico e a Highfield Boats fizeram um acordo de parceria que visou a comercialização em exclusivo em Portugal de

uma vasta gama de embarcações semi-rígidas Highfield, que se destacam pela característica especial de terem o casco em alumínio. O Alumínio tem sido o material do casco de escolha em muitas partes do mundo devido a sua força, facilidade de reparação, versatilidade e acima de todas as características, de sua economia

► Características Técnicas

	Capelli Tempest 570	Jeanneau Cap Camarat 5.5 BR	Rancraft RS Cinque	Sunchaser 8522	Dipol Cala 450	Sirius 430 Open	HighField Classic 380
Comprimento	5,60 m	5,48 m	5,05 m	7,26 m	4,40 m	4,20 m	3,80 m
Comp Casco		5,21 m	4,99 m				
Boca	2,60 m	2,36 m	2,19 m	2,59 m	2,00 m	1,75 m	1,71 m
Calado		0,45 m				021 m	
Dia. Tubos	0,56 m			0,635 m			
Peso	551 Kg	800 Kg	550 Kg	952 Kg	350 m	337 Kg	
Lotação	12	7	6	12	5	4	7
Dep. Comb.	86 L	100 L		113,5 L			
Dep. Duche	45 L						
Pot. Máxima	135 HP		115 HP	150 HP		30HP	25 HP
Motor teste	F100F	F100F	F100F	F100F	F25G	F25G	F25G
Preço Pack	32 000€ Sem IVA	35.900€ Com IVA	34.499€ Com IVA	36 500€ Sem IVA	10.955€ Com IVA	11.156€ Com IVA	10.370€ Com IVA