



Capelli Prova para novo Honda BF100 Tempest 530

Um novo motor Honda, o BF100 foi testado no dia 9 de abril, na Baía de Cascais, montado num modelo Capelli, o semirrígido Tempest 530, num ensaio que mostrou o elevado poder de aceleração do novo Honda e um bom desempenho do casco do Capelli, que teve que enfrentar um mar com alguma agitação.

AUTOR | IMAGENS: ANTERO DOS SANTOS (NOTÍCIAS DO MAR)

O convite para a apresentação e o teste, do novo motor Honda BF100, partiu da empresa GROW, Produtos de Força Portugal, novo distribuidor dos Produtos de Força Honda (Agro-Jardim e Marine). A PortiNauta, empresa do Grupo Angel Pilot, importador em exclusivo para Portugal do estaleiro italiano Capelli, apresentou para o teste um modelo muito popular deste construtor, o semirrígido Tempest 530.

SEMIRRÍGIDO MUITO COMPLETO

O Capelli Tempest 530 destaca-se pelo "design" italiano. É construído

com atenção a todos os detalhes. É uma embarcação com dimensões adequadas para múltiplas utilizações, pois é fácil de transportar e colocar na água. Em virtude do equipamento que incorpora, este modelo pode ser muito eficiente no apoio à pesca submarina, pesca embarcada, o mergulho e a prática de desportos aquáticos como o ski. Os flutuadores são em neoprene-hypalon, esféricos à popa e são completamente colados por dentro à coberta e por fora ao casco. Esta característica confere à embarcação maior solidez e elimina as vibrações dos flutuadores atrás com o barco em andamento. À proa está colado

um cabeçote com um cunho de amarração e junto fica o porão para o ferro.

A consola de condução está encostada a estibordo, deixando uma passagem lateral a bombordo. A consola é larga e alta e tem um para-brisas. Dentro há um compartimento com porta estanque para guardar equipamentos. A consola integra um banco estofado à frente. A zona da proa é convertível em solário ou numa área de convívio, montando uma mesa de piquenique.

O piloto pode conduzir de pé apoiado no encosto ou sentado. Há grande capacidade de arrumação. Sob o assento da proa há um compartimento para arrumar palamenta ou guardar um açafrão para o peixe. Sob o banco da popa existe um amplo porão, onde se pode guardar tudo.

O equipamento opcional amplia ainda mais a variedade de utilizações.

MOTORES HONDA BF100 E BF80

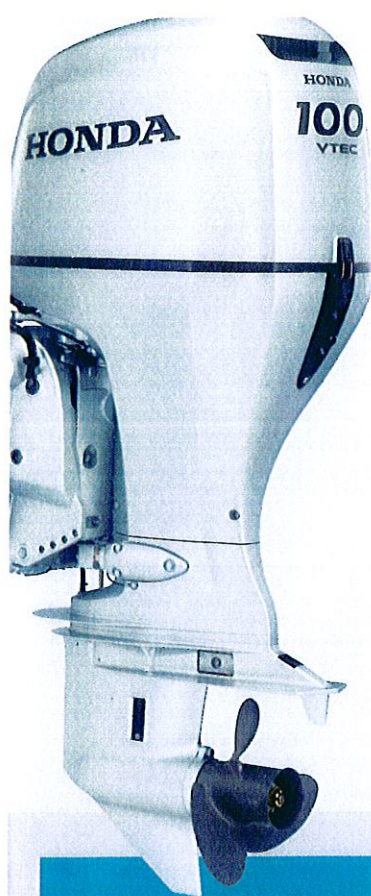
A Honda lançou dois novos motores com o mesmo bloco, os modelos Honda BF100 e BF80. Ambos

vêm reforçar a gama Honda de motores fora-de-borda com novos modelos que cumprem e excedem as normas ambientais em vigor, incorporando as mais fiáveis tecnologias, mundialmente comprovadas e também as mais recentes, com as quais oferecem ótimos níveis de performance com os mais baixos consumos. Ambos os motores exibem baixo peso e apresentam um "design" compacto e elegante, retirando o máximo proveito das diversas tecnologias exclusivas e avançadas que têm sido introduzidas nos motores da Honda. Ambos os motores são de 4 cilindros em linha, com 16 válvulas SOHC e 1.496 cm³ de cilindrada. No BF100 foi instalado o sistema VTEC.

NO TESTE O TEMPEST 530 ATINGIU ELEVADAS PERFORMANCES

No dia do teste o mar estava ligeiramente agitado com vento fraco mas de Sueste. Deste modo, dentro da baía não havia qualquer zona abrigada.

Quando não se encontra um plano de água calmo, os testes de velocidade ficam prejudicados



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Comprimento: 5,32 m
Boca: 2,27 m
Diâmetro flutuadores: 0,50 m
Peso em seco: 450 kg
Lotação: 9
Potência máxima: 110 HP
Certificação: CEC
Motor:
 Preço barco/motor s/IVA
 A partir de 22.123,00 €
 inclui Sonda, Rádio e GPS

PERFORMANCES

Tempo para planar: 1,60 seg.
Velocidade máxima:
 34 nós às 5.200 rpm
Velocidade de cruzeiro:
 24 nós às 4.000 rpm
Mínimo a planar:
 11 nós às 2.750 rpm
 3.000 rpm 15,2 nós
 3.500 rpm 19,3 nós
 4.000 rpm 24 nós
 4.500 rpm 26,5 nós
 5.000 rpm 30 nós

Importador/Distribuidor:
 GROW PRODUTOS DE FORÇA
 PORTUGAL
 Rua Fontes Pereira de Melo, 16
 Abrunheira, 2714
 - 506 Sintra
 Telefone: 219 155 300
 geral@grow.com.pt
 www.honda.pt

PORTI NAUTA GRUPO
ANGEL PILOT
 Telm: 91 799 98 70
 - info@angelpilot.com
 Parchal - Lagoa
 www.angelpilot.com

porque, por vezes, não se consegue acelerar até ao máximo. Foi o que aconteceu no teste do Capelli Tempest 530 equipado com o novo Honda BF100. Por razões de segurança, não conseguimos passar das 5.200 rpm, enquanto as especificações do motor indicam o regime recomendado das 5.500 rpm às 6.300 rpm.

Mesmo assim, quando atingimos as 5.200 rpm, com duas pessoas a bordo, já íamos nos 34 nós. Com este motor e em águas calmas o Tempest 530 atingirá facilmente os 38 nós. A escolha da potência do motor tem muito que ver com a utilização que se vai dar ao barco. No teste de arranque, o sistema



Quando atingimos 5.200 rpm, com duas pessoas a bordo, já íamos nos 34 nós. Com este motor e em águas calmas atingirá os 38 nós

BLAST do motor, com grande aceleração, colocou o barco a planar em 1,60 segundos. Não conseguimos testar a aceleração às 5.000 rpm.

No teste de velocidade mínima a planar, o barco estabilizou nos 11 nós às 2.750 rpm, mostrando estar bem apoiado atrás na água. Verificámos que a velocidade económica de cruzeiro, graças ao

sistema ECOMo do motor, foi de 24 nós às 4.000 rpm. A navegar contra o mar, o Tempest 530 permitiu com segurança e conforto navegar a 20/22 nós às 3.800 rpm e como defletiu sempre bem a água, no final o barco estava seco por dentro. Em conclusão, salientamos que pode ser uma combinação perfeita o Capelli Tempest 530 com o Honda BF100. 🚤

