

PREÇOS RECOMENDADOS DE VENDA AO PÚBLICO

1 DE MARÇO DE 2024

| GAMA   | CÓDIGO    | MODELO             | PRVP SEM IVA | PRVP COM IVA | Potência | Cilindros | Cilindrada | Coluna (mm) | Sistema de admissão | Tipo de comando | Secção intermédia | Tipo de transmissão | Notas importantes | Peso (Kg) |
|--------|-----------|--------------------|--------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| Racing | 12500093A | 250R L CMS SM      | 28.100 €     | 34.563 €     | 250      | V6        | 4.600      | 508         | NAT                 | MD              | CMS               | SM                  | CS                | 236       |
| Racing | 13000221A | 300R XL HDM        | 33.500 €     | 41.205 €     | 300      | V8        | 4.600      | 508         | NAT                 | MD              | HDM               | HD                  | CS                | 252       |
| Racing | 13000216A | 300R L SM HDM RT   | 34.760 €     | 42.755 €     | 300      | V8        | 4.600      | 508         | NAT                 | MD              | HDM               | SM                  | RT                | 252       |
| Racing | 13000217A | 300R CL SM HDM RT  | 34.760 €     | 42.755 €     | 300      | V8        | 4.600      | 635         | NAT                 | MD              | HDM               | SM                  | RT                | 252       |
| Racing | 13000212A | 300R L TMC         | 30.350 €     | 37.331 €     | 300      | V8        | 4.600      | 508         | NAT                 | DTS             | TM                | SM                  | CS                | 252       |
| Racing | 13000218A | 300R L SMC 1.6     | 31.710 €     | 39.003 €     | 300      | V8        | 4.600      | 508         | NAT                 | DTS             | HDM               | SM                  | CS                | 252       |
| Racing | 13000159A | 300R L SM          | 32.550 €     | 40.037 €     | 300      | V8        | 4.600      | 635         | NAT                 | DTS             | HDM               | SM                  | CS                | 252       |
| Racing | 13000219A | 300R L SM HDM RTR  | 33.590 €     | 41.316 €     | 300      | V8        | 4.600      | 635         | NAT                 | DTS             | HDM               | SM                  | RT                | 252       |
| Racing | 13000220A | 300R CL SM HDM RTL | 34.640 €     | 42.607 €     | 300      | V8        | 4.600      | 762         | NAT                 | DTS             | HDM               | SM                  | RT                | 252       |
| Racing | 14000135A | 400R L             | 43.040 €     | 52.939 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000136A | 400R CL            | 44.090 €     | 54.231 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000137A | 400R XL            | 43.040 €     | 52.939 €     | 400      | V10       | 5.700      | 635         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000138A | 400R CXL           | 44.090 €     | 54.231 €     | 400      | V10       | 5.700      | 635         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000139A | 400R XXL           | 43.040 €     | 52.939 €     | 400      | V10       | 5.700      | 762         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000140A | 400R CXXL          | 44.090 €     | 54.231 €     | 400      | V10       | 5.700      | 762         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000143A | 400R L RT          | 44.090 €     | 54.231 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | RT                | 315       |
| Racing | 14000144A | 400R CL RT         | 45.140 €     | 55.522 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | RT                | 315       |
| Racing | 14000145A | 400R XL RT         | 44.090 €     | 54.231 €     | 400      | V10       | 5.700      | 635         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | RT                | 315       |
| Racing | 14000146A | 400R CXL RT        | 45.140 €     | 55.522 €     | 400      | V10       | 5.700      | 635         | NAT                 | DTS             | AMS               | HD                  | RT                | 315       |
| Racing | 14000147A | 400R L SM          | 45.140 €     | 55.522 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000148A | 400R CL SM         | 46.190 €     | 56.814 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000149A | 400R XL SM         | 45.140 €     | 55.522 €     | 400      | V10       | 5.700      | 635         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000150A | 400R CXL SM        | 46.190 €     | 56.814 €     | 400      | V10       | 5.700      | 635         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000151A | 400R XXL SM        | 45.140 €     | 55.522 €     | 400      | V10       | 5.700      | 762         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000152A | 400R CXXL SM       | 46.190 €     | 56.814 €     | 400      | V10       | 5.700      | 762         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | -                 | 315       |
| Racing | 14000154A | 400R L SM RT       | 47.030 €     | 57.847 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | RT                | 315       |
| Racing | 14000155A | 400R CL SM RT      | 48.150 €     | 59.225 €     | 400      | V10       | 5.700      | 508         | NAT                 | DTS             | AMS               | SM                  | RT                | 315       |
| Racing | 15000105A | 500R L DR          | 61.990 €     | 76.248 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000106A | 500R CL DR         | 62.990 €     | 77.478 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000107A | 500R XL DR         | 61.990 €     | 76.248 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000108A | 500R CXL DR        | 62.990 €     | 77.478 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000109A | 500R XXL DR        | 61.990 €     | 76.248 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000110A | 500R CXXL DR       | 62.990 €     | 77.478 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000113A | 500R L DR RT       | 62.990 €     | 77.478 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000114A | 500R CL DR RT      | 63.990 €     | 78.708 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000115A | 500R XL DR RT      | 62.990 €     | 77.478 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000116A | 500R CXL DR RT     | 63.990 €     | 78.708 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000180A | 500R XXL DR RT     | 62.990 €     | 77.478 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000181A | 500R CXXL DR RT    | 63.990 €     | 78.708 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | DR                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000216A | 500R L DR SP       | 65.990 €     | 81.168 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000217A | 500R CL DR SP      | 66.990 €     | 82.398 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000218A | 500R XL DR SP      | 65.990 €     | 81.168 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000219A | 500R CXL DR SP     | 66.990 €     | 82.398 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000220A | 500R XXL DR SP     | 65.990 €     | 81.168 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000221A | 500R CXXL DR SP    | 66.990 €     | 82.398 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | -                 | 329       |
| Racing | 15000224A | 500R L DR SP CS    | 65.990 €     | 81.168 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | CS                | 329       |
| Racing | 15000225A | 500R L DR SP RT    | 66.990 €     | 82.398 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000226A | 500R CL DR SP RT   | 67.990 €     | 83.628 €     | 500      | V8        | 4.600      | 508         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000255A | 500R XL DR SP RT   | 66.990 €     | 82.398 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000256A | 500R CXL DR SP RT  | 67.990 €     | 83.628 €     | 500      | V8        | 4.600      | 635         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000227A | 500R XXL DR SP RT  | 66.990 €     | 82.398 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | RT                | 329       |
| Racing | 15000228A | 500R CXXL DR SP RT | 67.990 €     | 83.628 €     | 500      | V8        | 4.600      | 762         | SC                  | DTS             | AMS               | SP                  | RT                | 329       |

## PREÇOS RECOMENDADOS DE VENDA AO PÚBLICO

1 DE MARÇO DE 2024

### NOTAS GERAIS:

- Códigos para modelos de cor **preta**. Consultar os códigos para cor branca ou para sistema JPO
- Todos os modelos Racing incluem na sua dotação, entre outros, manómetros SmartCraft SC 1000
- Alguns modelos de **400R e 500R** estão disponíveis nas versões XXXL e CXXXL. Consultar
- Os códigos dos novos modelos **400R** são com o sistema de direcção **E-STEERING**, apenas disponíveis a partir de **Setembro 2023**
- Para o modelo **500R** há a possibilidade de vir em cor preta e sem autocolantes para personalização do mesmo. Consultar

**AMS:** Secção Intermédia Avançada.

**BAB:** "Bombordo". Modelo preparado para a instalação do **cilindro de direcção** lateralmente a bombordo. Cilindro de direcção **NÃO** incluído no preço.

**C:** Contra-rotação.

**CMS:** Secção intermédia convencional.

**CS:** Cambered Skeg (aleta de transmissão curvada). **Não para instalações simples, mas recomendado para instalações múltiplas.**

**DTS:** Comando à distância electrónico.

**DR:** Transmissão básica tipo DRIVE.

**EFI:** Injecção electrónica de combustível.

**EST:** "Estibordo". Modelo preparado para a instalação do **cilindro de direcção** lateralmente a estibordo. Cilindro de direcção **NÃO** incluído no preço.

**INOX:** Aço inoxidável.

**HD:** "Heavt Duty". Recomendada para embarcações mais pesadas.

**L:** Coluna longa.

**MD:** Comando à distância.

**NAT:** Aspiração natural.

**RT:** "Rear Tie" - Modelos para **instalações duplas** que precisam da barra de união na parte de trás dos capôs (que virão preparados). Barra de união **NÃO** incluída no preço.

**SC:** Compressor volumétrico.

**SC 1000:** Manómetros digitais.

**SP:** Transmissão desportiva tipo SPORT.

**STD:** incluído de série.

**SM:** Coluna Sport Master.

**TM:** Coluna Torque Master.

**X:** Coluna extra longa.

**XX:** Coluna extra extra longa.

### VESSEL VIEW MOBILE:

Todos os modelos Racing **fabricados a partir de 2019** (inclusive) são fornecidos com o dispositivo **Vessel View Mobile**

Acesso **instantâneo** à informação do motor e da embarcação na **palma da mão**

Disponível para dispositivos **iOS e Android**

#### Características principais:

- Ligação via **Bluetooth**
- Vista dos **parâmetros** chave do motor
- **Localização** de Concessionários
- Pontos de **interesse** (postos de combustível, restaurantes, etc..)
- Avisos de **manutenção**
- **Historial** do motor
- Aplicação **multilíngue**

**Ligue-se!**



### SUPLEMENTOS:

| MODELOS           | PRVP S/ IVA      | PRVP C/ IVA      | Descrição  |
|-------------------|------------------|------------------|--|
| <b>Comandos</b>   |                  |                  |  |
| Todos             | <b>CONSULTAR</b> | <b>CONSULTAR</b> | Comando DTS tipo Zero Effort   |
| Todos             | <b>CONSULTAR</b> | <b>CONSULTAR</b> | Sistema de JOYSTICK  |
| <b>Manómetros</b> |                  |                  |  |
| Todos             | <b>CONSULTAR</b> | <b>CONSULTAR</b> | VesselLink (Compatível com monitores Navico (Simrad e Lowrance))       |
| Todos             | <b>CONSULTAR</b> | <b>CONSULTAR</b> | VesselView403, 502, 703 e 903 (écrans tácteis com VesselLink incluído) |
| <b>Vários</b>     |                  |                  |  |
| 400 ao 500R       | <b>1.290 €</b>   | <b>1.587 €</b>   | Motor em BRANCO (Cold White)   |

**GAMAS:****FOURSTROKE**

MOTORES MERCURY FOURSTROKES. FIABILIDADE, FLEXIBILIDADE, POTÊNCIA E EFCIÊNCIA. TUDO ISTO AO ALCANCE DE TODOS.

**VERADO**

MOTORES MERCURY VERADO. EXPERIÊNCIA DE TOPO.

**PRO XS**

MOTORES MERCURY PRO XS. DESENVOLVIDOS PARA EMBARCAÇÕES LEVES E RÁPIDAS. ESTA É A OPÇÃO FAVORITA DOS PESCADORES DE BASS.

**SEAPRO**

MOTORES MERCURY SEAPRO. A OPÇÃO IDEAL PARA APLICAÇÕES PROFISSIONAIS. CALIBRADOS PARA FUNCIONAR A MENOS ROTAÇÕES E DURAR ATÉ 3 VEZES MAIS QUE UM MOTOR DE RECREIO

**MERCURY  
RACING**

MOTORES MERCURY RACING. ENTRAR NOUTRA DIMENSÃO.  
CONSULTAR OS MODELOS DISPONÍVEIS NA TABELA DE PREÇOS ESPECÍFICA.

**X Pro**

MOTORES MERCURY XPRO. MOTORES DE POTÊNCIA REDUZIDA IDEAIS PARA ACTIVIDADES COMO A PESCA PROFISSIONAL.  
CONSULTAR OS MODELOS DISPONÍVEIS NA TABELA DE PREÇOS ESPECÍFICA.

MOTORES MERCURY A 2 TEMPOS.  
CONSULTAR OS MODELOS DISPONÍVEIS NA TABELA DE PREÇOS ESPECÍFICA.

**CONDIÇÕES:**

- Preços nos nossos armazéns de Alcobendas (Espanha).
- Estes preços podem ser alterados sem aviso prévio.
- Esta tabela anula todas as anteriores.
- IVA a 23%