

Diversão com Requintado Conforto e Segurança



CONHECENDO AS CARACTERÍSTICAS EXTRAORDINÁRIAS DE SEGURANÇA DOS SEMIRRÍGIDOS, TANTO COMO BARCOS DE TRABALHO, SALVAVIDAS OU PARA A PRÁTICA DOS DESPORTOS AQUÁTICOS, O ESTALEIRO CAPELLI DESENVOLVEU O TEMPEST 850 WA, QUE TESTAMOS NO PASSADO DIA 19 DE ABRIL, PARA OS CLIENTES QUE SE QUEREM DIVERTIR COM O MÁXIMO CONFORTO.

Os conjuntos Capelli, powered by Yamaha são comercializa-

dos em Portugal pelo Grupo Angel Pilot, importador exclusivo do estaleiro italiano e que nos fez o convite para

os testes

O Capelli Tempest 850 WA nasceu como evolução da versão SUN e distingue-

se pela sua conceção, pelo design e pelo espaço amplo dentro da cabina. Trata-se de um semirrígido de 8,50m



Capelli Tempest 850 WA

caracterizado por importantes escolhas estéticas e soluções ergonómicas que garantem uma navegação confortável e segura, em estilo.

Começando pela popa, existe uma ampla zona de convívio constituída por um sofá em forma de L, em que

os passageiros poderão desfrutar de uma agradável refeição, graças à mesa de madeira e ao suporte para copos integrado no assento de condução. A mesa de madeira é realmente prática, pois pode ser recolhida com um simples gesto, integrando-a atrás no assento de



Posto de comando

condução. Quando a mesa se encontra recolhida, fica disponível um vasto espaço para aproveitar ao máximo a navegação. Em baixo, na face lateral do banco, encontra-se um frigorífico de 48 litros.

A zona de popa tem ainda uma terceira opção de

layout: ao colocar o encosto do assento na posição horizontal é criado um pequeno solário que pode ser completado pelas almofadas adicionais (opcional). Junto ao acesso da plataforma de banhos fica um chuveiro de água doce com 70 litros.

O posto de comando, com



Entrada da cabina na consola de condução



O casco do Tempest 850 WA é em V profundo



Solário à proa

dois assentos, é o coração desta nova embarcação: foi estudado para garantir a máxima funcionalidade e é caracterizada pelo equilíbrio volumétrico e estilístico entre os assentos e a consola. O assento de condução é um "sofá" com o máximo conforto para uma condução descontraída, e tem a opção de condução de pé para os mais aventureiros.

A consola de condução é de grande impacto, não só pela sua dimensão mas também pelo design luxuoso e linhas aerodinâmicas. Este elemento é completado por um para-brisas com perfil de inox que garante máxima visibilidade e proteção. A funcionalidade e a segurança



O Tempest 850 WA faz boas performances

na condução são garantidas pelos espaços dedicados aos instrumentos de bordo.

Ao lado da zona de condução encontra-se uma porta de correr que dá acesso à cabine, que é verdadeiramente espaçosa, atingindo uma altura máxima de 161cm. A zona de convívio é composta por um sofá que pode ser transformado em cama de casal e por uma prática cozinha equipada com lavatório, fogão e alguns espaços de arrumação. A experiência do Estaleiro Italiano no aproveitamento dos espaços permitiu criar ainda uma zona de WC separada, com WC marítimo e lavatório, ambos de série.

A dupla passagem lateral, permite chegar à zona de proa: ampla e generosa. Esta zona é totalmente preenchida por um solário com um encosto almofadado, envolvido por um varandim em inox que está equipado com porta-defensas, para facilitar a arrumação.

A proa termina num pequeno púlpito em fibra de vidro onde está fixado o apoio para o ferro.

O Tempest 850 WA é caracterizado por um look muito atrativo e cores elegantes que completam as linhas refinadas da embarcação, confirmando as escolhas modernas do estaleiro Ca-

HUMMINBIRD.

SIMPLY. CLEARLY. BETTER.



ONIX
S E R I E S

- > Multifunções e múltiplas estações
- > Operação por ecrã tátil e teclado
- > Usam Navionics, C-MAP, ou AutoChart
- > Tecnologias de Sonda, Sonar, e CHIRP
- > RADAR com sobreposição e MiniARPA



nautel

Distribuidor Oficial para Portugal - Nautel Sistemas Electrónicos, Lda.
R. Fernão Mendes Pinto nº.46 - 1400-146 Lisboa - Telf.: +351 213 007 030
Fax: +351 213 007 039 - e-mail: geral@nautel.pt - www.nautel.pt

Motor Yamaha F350



Este motor da Yamaha, o mais potente fora de borda da gama, foi desenvolvido com um bloco motor de 8 cilindros, em V de 60° e com 5.330 cm³ de cilindrada. Tem 32 válvulas, dupla árvore de cames à cabeça (DOHC) e debita 350 HP.

O F350 incorpora uma variedade de inovações técnicas, entra as quais a afinação de árvore de cames variável (VTC), que aumenta excepcionalmente o torque nos pontos críticos de baixa e média rotação, o sistema "in Bank", com duas câmaras de escape e o sensor de combustão iónico, que monitoriza as condições de combustão e sincroniza a ignição.

O F350 tem ainda um sistema electrónico de acelerador e engrenagens digital "Drive-by-Wire" com manómetros em rede e controlo do ajuste de rpm.

Para além destas inovações, o motor dispõe de um sistema de injeção electrónica multiponto de combustível (EFI), uma caixa de engrenagem ultra forte, amortecedores reforçados, sistema de redução de intrusão de água, sincronização de rpm automática para multi-motores e tem um sistema de diagnóstico Yamaha.

O F350 é um motor com uma performance sem precedentes, de grande aceleração e velocidade máxima, oferecendo uma utilização ultra suave e silenciosa.



pell.

Os flutuadores, como em todas as embarcações da marca Capelli, são feitos em

Neoprene-Hypalon.

O modelo que testámos, tinha o seguinte equipamento:

Roll bar/Arco de luzes em fibra, caixa de comandos electrónica, manómetro LCD multifunções, hélice inox cromado saltwater series XL, 3 baterias com caixa e pré-filtro de combustível, sonda e GPS com carta, mastro de ski, direção assistida, capa de consola e de banco, rádio, revestimento do cockpit e da plataforma em flexiteek, capa total e toldo bimini

ELEVADA SEGURANÇA E CONFORTO NO TESTE

Devemos acentuar que um semirrígido é considerado um "todo-o-terreno" do mar.

No que respeita ao Tempest 850 WA, ao navegar-



Atrás do assento do piloto e do copiloto há encaixes para copos



O motor Yamaha F350 equipa este barco

mos e depois conduzimos este barco, pareceu-nos estar numa embarcação muito maior, pois não só é de um barco de extrema segurança, como os espaços de convívio e de acomodação são desafogados e de fácil acesso.

O Tempest 850 WA foi criado para oferecer a pos-

sibilidade de desfrutar do pequeno cruzeiro, em fins-de-semana e férias.

Este modelo da Capelli, recebeu logo uma franca aceitação dos clientes do Mediterrâneo, pois com a certificação CE em B tem a possibilidade de navegar ao largo, e pernoitar em diferentes portos de recreio nas



Mesa em madeira fácil de abrir no poço



O assento do piloto tem duas posições de condução

férias.

Nas nossas águas atlânticas, também facilmente pode navegar com toda a segurança percursos longos.

Com o motor que estava montado, o Yamaha F350, o Tempest 850 WA corresponde igualmente bem nos testes de aceleração e velocidade.

Assim, no arranque, em

apenas 2,09 segundos já planávamos e quando acelerámos até às 5.000 rpm em 11,88 segundos atingimos os 35 nós.

Com o "trim" um pouco levantado às 5.000 rpm chegámos aos 37 nós.

O mar estava calmo e sem vento mas tinha uma ligeira ondulação. Não era preciso puxar mais pelo motor para confirmarmos que

Porti Nauta

@ info@angelpilot.com

+351 917 999 870



BENETEAU

NOVO CONCESSIONÁRIO



O Capelli Tempest 850 WA é muito seguro a curvar

o barco num plano de água liso atingiria os 45/48 nós às 6.000 rpm, o regime de rotação do motor.

Muito mais importante foi verificar que a velocidade de cruzeiro aos 25 nós se obteve num regime de rotação super-económico de 3.800 rpm.

A velocidade mínima a planar de 12 nós às 2.600 rpm, indicou que mesmo com os tubos bem apoiados na água o V do casco é muito profundo, senão teria feito menos velocidade.

Esta característica do casco, também ofereceu

uma navegação confortável e muito segura especialmente a curvar.

Em conclusão, podemos salientar que sabe muito bem usufruir, no Tempest 850 WA, de um conforto requintado que dá todo o equipamento topo de gama que está instalado. Para além disso, é graças a uma completa gama de equipamentos standard e opcionais que se consegue uma utilização de enorme polivalência, para os desportos aquáticos e para quem queira usar o barco também como um pequeno apartamento náutico.



O banco à popa é em L e tem muita arrumação no interior

► **Características Técnicas**

Comprimento	8,85 m
Boca	3,28 m
Lotação	16
Peso a seco	2.000 Kg
Potência máxima	2 x 225 HP
Flutuador	Neoprene/Hypalon
Depósito de combustível	330 L
Depósito água doce	70 L
Certificação CE	B
Preço barco/motor s/IVA preço base	90.315€(incluindo 0% de desconto de pack)

► **Performances**

Tempo para planar	2,09 seg.
Aceleração até 5.000 rpm	35 nós em 11,88 seg.
Velocidade máxima	37 nós às 5.000 rpm
Velocidade cruzeiro	25 nós às 3.800 rpm
Velocidade mínima a planar	12 nós às 2.600 rpm
3.000 rpm	15 nós
3.500 rpm	21 nós
4.000 rpm	28 nós
4.500 rpm	33 nós
5.000 rpm	37 nós

Importadores e Distribuidor

Porti Nauta Grupo Angel Pilot

Telm: 91 799 98 70 - info@angelpilot.com

Parchal - Lagoa

www.angelpilot.com

Yamaha Motor Portugal

Rua Alfredo da Silva, nº 10 2610-016 Alfragide

Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt